



Foto Mariano Castejón



# La Verge del Carme torna a la mar

Vinaròs recupera la tradició després de les restriccions de la pandèmia



XXVI Travessia a la platja del Fortí



Festival de Curtmetratges Agustí Comes  
Les projeccions



Pedro Sánchez inaugura el tram del Port de Querol a la N-232

**Edita:**

Ajuntament de Vinaròs

**Directora:**

Mercedes Rodríguez Cros

**Consell de redacció:**

Sefa Miralles (PSPV-PSOE)

Agustín Molinero (PP)

Ibai Gil (PVI)

Cecilia Pastor (TSV)

Paula Cerdà (CPV)

Emmanuel Herrera (C's)

**Cap de redacció:**

Xavier Flores Royo

**Disseny i maquetació:**

A.G. Castell Impresores

**Redactors i****col·laboradors:**

Andrés Albiol Munera

Emili Fonollosa

Salvador Quinzà

Alfredo Gómez

Carla Escuder

Julián Zaragoza

Aparicio fotògraf

**Administració****i subscripcions:**

Editorial Antinea

Tel. 964 45 00 85

webmaster@editorialantinea.com

**Publicitat:**A qualsevol de les agències  
de publicitat o al telèfon

964 45 00 85

**Impressió:**

A. G. Castell Impresores S.L.

C/ Dr. Fleming, 6,

12500 Vinaròs

**Dipòsit legal:** CS-298-84**IMPORTANT**

Aquest setmanari no accepta com a seues les opinions expressades pels col·laboradors, que tenen l'exclusiva responsabilitat del text publicat amb la seua firma, ni es fa responsable de l'autenticitat de la publicitat. Les col·laboracions ens poden fer arribar per correu electrònic a [diariet@vinaros.es](mailto:diariet@vinaros.es) i no podran sobrepassar les 25 línies en Times New Roman (cp.12), excepte en el cas de partits polítics amb representació municipal que tenen assignat un espai fix. En l'original, hi haurà de constar la firma i figurar el nom, cognoms, domicili, telèfon, fotocòpia del DNI de l'autor, o bé, en el cas d'entitats, del representant responsable. No s'admetran pseudònims. La direcció no es compromet a publicar les col·laboracions que arriben després del dimarts a les 13 hores.

En escrits que requerisquen resposta sols s'admetrà un torn de rèplica.

## Pedro Sánchez inaugura el acondicionamiento de la N-232 a su paso por el Puerto de Querol

Se elimina uno de los últimos puertos de montaña de la red estatal en la Comunitat y el viaje se acorta en 15 minutos



El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, inauguró el miércoles el acondicionamiento de la carretera N-232 a su paso por el Puerto de Querol, en Morella. Sánchez ha subrayado el "carácter vertebrador" de la infraestructura y su papel fundamental en la apuesta del Ejecutivo por la cohesión social y territorial para "garantizar un verdadero futuro de progreso en España".

"Infraestructuras como esta son ejemplo del compromiso del Gobierno con el proceso de vertebración y de cohesión territorial", ha asegurado el jefe del Ejecutivo.

Por su parte, la ministra ha señalado que el acondicionamiento supone un "hito histórico" y una mejora en términos de movilidad, seguridad y conectividad. "Representa, además, la vertebración del territorio, que no siempre supone construir nuevas infraestructuras", ha añadido.

Además, ha destacado que fue este gobierno el que levantó los más de 600 kilómetros de peaje de la AP-7, de los que 120 discurrían por Castellón, y que se están realizando los estudios necesarios para adecuar a las nuevas necesidades del tráfico.

En su intervención, Puig ha definido la actuación como un "puente" entre la Comunitat y Aragón, así como un impulso para la economía, la lucha contra la despoblación, la apertura de mercados turísticos y el transporte de mercancías de sectores clave para Castellón como el agroalimentario y el cerámico. Ha recordado que era una reivindicación de "casi un siglo" en la comarca y se ha mostrado especialmente orgulloso como morellano.

También han asistido, el conseller de Hacienda y Modelo Económico, Arcadi España, la consellera de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, Rebeca Torró, el presidente de la Diputació de Castelló, José Martí y el alcalde de Morella, Rhamsés Ripolles.

**Características de la actuación**

El puerto del Querol, en la carretera N-232, es la principal vía de comunicación entre las comarcas castellonenses del Maestrazgo y de Els Ports y de la aragonesa Bajo Aragón.

La mejora de la N-232 en el tramo del Puerto de Querol-Masía de la Torreta, se acorta en más de 10 minutos el tiempo de circulación por este puerto, y se reduce el desnivel existente con una pendiente más progresiva.

También aumenta la seguridad de esta carretera por la que circulan diariamente cerca de 3.000 vehículos, de los cuales un 16% son pesados, a lo que también contribuye la creación de un nuevo carril para vehículos lentos.

En total, para el desarrollo de este proyecto se han realizado trece nuevas estructuras, de las cuales nueve son viaductos. Destaca el del Barranco de la Bota, con 432 metros de longitud, un paso superior, dos pasos inferiores y un falso túnel de 42,5 metros de longitud.

Tras la inauguración del tramo del puerto de Querol solo quedaría un último tramo de la carretera N-232 en la provincia de Castellón por acondicionar, en concreto el que transcurre entre La Torreta y Morella Sur, cuyo proyecto fue aprobado por el Ministerio de Transportes el pasado mes de abril, con un presupuesto de 17,6 millones de euros.

## Vinaròs sobrepassa els 29.000 habitants i obté les millors dades d'atur des del 2008-2009

El municipi registra 29.120 habitants i la taxa d'atur se situa en el 9,99%, amb un total de 1.873 persones desocupades

La Generalitat Valenciana ha facilitat les darreres dades de l'atur a la Comunitat i Vinaròs ha aconseguit situar-ho una mensualitat més per sota de les 2.000 persones. Actualment el municipi té 29.120 habitants, dels quals, segons les dades del LABORA, 1.873 es troben en situació d'atur, una taxa del 9,99%.

La regidora d'Ocupació, Maria Cano, ha destacat que el descens de l'atur a la localitat sempre és una dada positiva, però insistia que "tot i la baixada des de l'Ajuntament continuarem amb la posada en marxa d'iniciatives que fomenten l'ocupació i la contractació per part de les empreses". En aquest sentit, Cano comentava que s'han creat iniciatives com el Pla €CO per a per incentivar la creació de noves empreses i impulsar Vinaròs com pol d'inversió comarcal.

Així mateix, Cano també assenyalava que per part de l'Agència de Desenvolupament Local es realitza una important tasca per adherir-se als diferents programes i tallers d'ocupació impulsats des de la Generalitat Valenciana, Diputació de Castelló i Cambra de Comerç, així com xerrades i jornades de formació per al foment de l'emprenedoria.

Per la seua banda, l'alcalde, Guillem Alsina, ha destacat que "és important facilitar i motivar l'arribada, així com la creació, de noves empreses a la localitat, que ajuden a generar ocupació". Segons afegia en els darrers anys s'han aconseguit inversions per part de l'Institut Valencià de la Competitivitat Empresarial per a la millora dels polígons industrials per ajudar a les empreses instal·lades a ser més competitives i facilitar l'arribada de noves.

Pel que fa al creixement de població, l'alcalde Alsina incidia que tot i l'augment fins als 29.120 habitants la taxa de l'atur s'ha aconseguit rebaixar fins al 9,99%, millorant les dades que es van aconseguir als anys 2008 i 2009. Quant al creixement de població, Alsina incidia que malgrat l'augment fins als 29.120 habitants la taxa de l'atur s'ha aconseguit rebaixar fins al 9,99%, millorant les dades que aconseguits en els anys 2008 i 2009.

### Evolució demogràfica

Vinaròs ja havia superat al setembre de 2020 la barrera dels 29.000 habitants, quan el 2019 es va tancar amb 28.682 habitants. En l'última dècada (2010-2019) l'any amb més població en la capital del Baix Maestrat va ser el 2013 amb 28.829 habitants i el que menys l'any 2015, quan a Vinaròs hi havia empadronades 28.190 persones.

Va ser l'any 1241 quan Jaume I va atorgar a Vinaròs la carta pobla, quan tenia



censats 225 habitants. Durant els segles medievals (XIII-XV) la localitat va tindre algunes dificultats per a prosperar i es mantenia al voltant dels 500 habitants i un centenar d'habitatges, Així, l'any 1320 la població era 405 habitants, en 1429 tenia 495 habitants i en 1492 hi havia censades 531 persones).

Durant els segles XVI i XVII, la població i l'entorn urbà va anar creixent amb una economia basada en la pesca i l'agricultura, i l'any 1528 s'aconseguien els 1089 habitants, mentre que entre els anys 1565 i 1572 ja hi havia 1476 persones censades, i l'any 1699 es va aconseguir la xifra de 2.700 habitants i 600 cases.

Ja des del segle XVIII i fins a mitjan segle XIX va haver-hi un altre període de creixement econòmic i demogràfic. La vinya es va consolidar i de la indústria destacava el treball de construcció d'embarcacions i el seu manteniment, havent-hi a més un gran moviment comercial al port. Això va suposar des del punt de vista urbà un desenvolupament important, i si l'any 1787 hi havia 5999 habitants, en el 1842 es va passar a 9.341 persones, xifra que no va parar de créixer fins a 1887 quan hi havia censats 9.851 habitants.

En el segle XX des dels anys 60 a l'any 1996, la població es va doblar i es va aconseguir la xifra de 20.940 habitants. En el segle XXI la població no ha parat de créixer i el 2001 hi havia 23.142 persones i el 2007 un total de 26.977.

## L'Ajuntament de Vinaròs presenta el projecte d'un parc verd de més de 12.000m<sup>2</sup> per optar a una subvenció

El nou espai s'ubicaria al carrer del Papa Joan XXIII amb la finalitat de millorar l'espai urbà de la zona i crear un pulmó verd

L'Ajuntament ha presentat un projecte per al Programa d'Impuls de Medi Ambient i Canvi Climàtic de la Generalitat Valenciana (PIMA), amb l'objectiu de crear un espai verd urbà amb una superfície de 12.263 metres quadrats al carrer del Papa Joan XXIII. En el cas d'aconseguir la subvenció suposaria un import de 125.000€ i les obres s'iniciarien durant el primer semestre del 2023.

El projecte del nou jardí públic inclou la plantació de més de 250 arbres, dels quals més del 60% aportaran ombra, a més de crear un pulmó verd per a reduir el CO<sub>2</sub>. D'altra banda, també es farà la plantació d'espècies autòctones com alzines i arbres fruiters, per tal de crear reservoris d'alimentació per als ocells i insectes, que ajuden a millora la biodiversitat. El projecte també inclourà una zona de pradera amb arbusts i flors, taules de pícnic, bancs i mobiliari urbà, tot per crear una zona verda per l'esbarjo dels veïns.

La regidora d'Obres i Serveis i Transició Ecològica, Carmen Morellà, ha indicat que "a més el projecte inclou l'ús de "mulching" que es farà amb la trituració de la mateixa poda del parc, així com una compostadora per afavorir un abonament circular". Segons afegia també s'incorporarà un sistema de drenatge sostenible per a la recollida de l'aigua de la pluja, que s'aprofitarà per a regar el parc.

Per la seua banda, l'alcalde, Guillem Alsina, ha assenyalat que "Vinaròs ha tingut fins ara un deute respecte a zones verdes públiques, i amb aquest nou parc s'incrementaran aquests espais imprescindibles per a tots els veïns". En aquest sentit, comentava que des dels serveis tècnics es treballa per a poder realitzar noves plantacions d'arbrat a l'espai urbà i oferir un entorn més amable a la ciutadania.



Cal destacar que Vinaròs compta amb un total de 4.866 arbres, de 80 espècies diferents, fet que suposa una mitja d'un arbre per cada 5,93 habitants i l'objectiu és aconseguir un mínim d'un arbre per cada tres habitants, tal com recomana l'Organització Mundial de la Salut.

## Vinaròs acull la jornada de treball de les àrees de Joventut del nord de Castelló

El director de l'IVAJ, Jesús Martí, destaca que s'han invertit 700.000 euros al nord de la província per a contractar 19 tècnics i municipalitzar les polítiques de joventut, però reconeix la dificultat de connectar amb el públic adolescent



X.Flores

Vinaròs va acollir dijous 14 de juliol la jornada de treball de les àrees de Joventut del nord de Castelló, organitzada per l'Institut Valencià de la Joventut, l'IVAJ. Va estar present el director general d'aquest organisme, Jesús Martí, acompanyat a la compareixença pública del primer tinent d'alcalde, Marc Albella i la regidora de Joventut, Paula Cerdà. A la trobada han assistit els tècnics municipals dels ajuntaments del Baix i Alt Maestrat per posar en comú quines són les principals necessitats i reivindicacions de la joventut.

Martí va destacar que "es tracta de preguntar als municipis de totes les comarques com està anant l'aposta de canvi en les polítiques de joventut" implantada després de la Llei de joventut aprovada a la fi de 2017 i l'Estratègia de Joventut que es desenvolupa en el període 2019-2023 per tot el territori. "Una de les apostes d'aquesta llei va ser la municipalització de les polítiques de joventut, i especialment amb els adolescents, una franja d'edat amb la qual ningú sap què fer, i reconec que fins i tot no hem trobat un mecanisme clar per a ells. Sabem el que necessiten, treball, habitatge i solucions d'aquest tipus, però no sabem fins i tot quin més fer amb els adolescents. Hem

creat escoles i instituts per a donar-los respostes curriculars al seu futur però el seu dia a dia ens resulta complicat a tots, i per això la nostra proposta va ser municipalitzar les polítiques i intentar que els Ajuntaments anaren prou valents per a contractar personal. Nosaltres podem finançar-ho, però res més. La resta és una decisió de l'Ajuntament i agraiem la valentia dels consistoris per a contractar persones que estiguen al costat dels joves i els acompanyen en aquest moment tan difícil que és l'adolescència, quan necessiten referents pròxims que siguin positius en el seu temps lliure", va assenyalar.

En aquest sentit, va dir que la Generalitat ha invertit 700.000 euros en la zona nord de la província per a contractar a 19 professionals, "persones capaces de crear un vincle de confiança en els adolescents".

"Aquest tipus de política de joventut esperem que ens permeta continuar el pla durant més temps, no sols anual, sinó cuatrianual, i consolidar les persones que són ací, i per això abans de fer els pressupostos estic interessant-me en tot el que els Ajuntaments ens consideren necessari", va concloure.

El primer tinent d'alcalde, Marc Albella, agraià el fet d'haver escollit Vinaròs per fer la reunió.

"El nostre municipi és un referent en polítiques de Joventut, gràcies a la gran feina realitzada des del Departament, que any rere any, s'esforça per oferir activitats d'oci i formatives, sempre basades en les necessitats i reivindicacions dels adolescents", va assenyalar.

Per la seua banda, Cerdà va destacar que gràcies a la Llei de Polítiques Integrals de Joventut s'ha fet un important avanç, on sobretot s'ha donat més protagonisme als adolescents, perquè participen de forma activa en la societat per a poder definir els seus projectes de vida en igualtat de condicions per assegurar el seu apoderament.

Així mateix, Cerdà comentava que Vinaròs forma part del Pla Concertat de Joventut 2019-2023, que "ha permès la contractació de més personal, crear la Diada de la Joventut i consolidar una programació trimestral, que dona resposta a la joventut vinarossenca". Segons afegia també s'ha realitzat el primer Pla Local de Joventut de Vinaròs, a més de comptar amb les subvencions de l'IVAJ per la millora del material informàtic al Casal Jove.

## La Policia Local posa en marxa el dispositiu especial d'estiu



Una vegada finalitzades la Fira Festes de Sant Joan i Sant Pere, per part de la Policia Local de Vinaròs, com en anys anteriors, ha reforçat la presència d'agents en tota la zona costanera de la localitat. L'objectiu és prevenir actes delictius, donar una major seguretat i millor atenció policial a tots els serveis que es puguin fer en el passeig marítim, platges i cales, que durant l'època estival registren un elevat número persones.

Per això, i especialment les vesprades i nits del divendres, dissabte i diumenge, es reforça la presència policial en el passeig marítim, amb patrulles a peu o bé amb bicicleta, amb l'objectiu de donar una major seguretat i prevenir la venda ambulants sense autorització, coneguda com a "top manta". En aquest sentit, cal recordar que l'Ordenança de Convivència Ciutadana de l'Ajuntament de Vinaròs en el seu article 12.2 "prohibeix la venda ambulants en els espais públics de qualsevol classe d'aliments, begudes o altres productes, així com l'adquisició d'aquests".

Igualment, la Policia Local al llarg de tot l'estiu realitzarà vigilàncies amb el dron en les zones d'estacionaments de vehicles que hi ha prop de les cales en les zones turístiques nord i sud. En aquest cas, la finalitat és evitar robatoris en els interiors dels vehicles, perquè en molts casos els possibles lladres aprofiten el fet que el cotxe està estacionat en una zona allunyada de la cala, fora de la vista dels propietaris, per a realitzar el furt. La Policia Local a través dels vols amb el dron reforçarà la vigilància per a evitar aquest tipus de robatoris.

L'alcalde i regidor de Governació, Guillem Alsina, ha destacat que "el cos de la Policia Local de Vinaròs està format per professionals que realitzen una gran tasca per garantir la seguretat de tota la ciutadania, a més d'intervenir com a mediadors per a la resolució de conflictes". En aquest sentit, Alsina insistia que des de l'Ajuntament sempre oferirem el màxim suport possible al cos amb millors equipaments i prestacions perquè els agents puguin seguir oferint un servei de qualitat.

Per la seua banda, el primer tinent d'alcalde i regidor de Promoció de la Ciutat i Interès Turístic, Marc Albella, ha assenyalat que "és molt important el treball de la Policia Local perquè els agents són el primer contacte amb la ciutadania, per tant és fonamental oferir una atenció propera per a resoldre dubtes i sobretot afavorir la resolució de conflictes de forma pacífica". Així mateix agraià la tasca dels agents per l'esforç realitzat al llarg de l'any i en especial durant la celebració de la Fira i Festes de Sant Joan i Sant Pere.

## L'Ajuntament desbrossa les restes vegetals dels camins rurals

Es tracta de les feines rutinàries que es realitzen cada temporada per oferir una millor visibilitat als conductors i sobretot reduir el risc d'incendis



La Regidoria d'Obres i Serveis, encapçalada per Carmen Morellà, ha realitzat durant les últimes setmanes les feines de neteja de les restes vegetals dels camins rurals. Les feines han comptat amb el suport d'un tractor trituradora que ha complementat la sega de les herbes dels marges de les carreteres.

Cal destacar que durant els mesos d'abril, maig i juny ha sigut la mateixa brigada verda municipal l'encarregada de fer el desbrossament de forma constant, amb motiu de les pluges registrades i les elevades temperatures, que afavorien el creixement de les herbes. Ara per al mes de juliol s'han reforçat les feines de neteja amb la contractació d'un treballador a través d'una subvenció de la Diputació de Castelló, que durant els tres propers mesos donarà suport a la brigada.

La regidora Morellà ha destacat que "actualment, amb l'època seca, les herbes paralitzen el seu creixement i amb el suport de la trituradora totes les cunetes quedaran netes de cara a les possibles pluges de setembre i octubre". D'altra banda, assenyalava que l'Ajuntament va aprovar en plenari la prohibició de l'ús del glisofat com a herbicida.

Morellà insistia que les feines de neteja es realitzen de forma constant, en especial entre els mesos de maig a octubre, amb un increment significatiu de les tasques de desbrossament, sempre amb la optimització dels recursos per garantir un major rendiment de la maquinària.

Per acabar, la regidora comentava que per al més d'octubre s'ha previst el reforç d'una segona trituradora per mantenir en bon estat els camins.

## El PP denuncia que la zona azul "vuelve a evidenciar la incapacidad del gobierno municipal"

Pagos con tarjeta no habilitados, los abonos de Colón y plaza San Antonio sin solucionarse, calles sin señalizar e imposibilidad de anular multa anulables



El portavoz del Partido Popular, Juan Amat, ha acusado de "inoperancia" al gobierno municipal por haberse puesto en marcha la zona azul con múltiples deficiencias.

Amat ha destacado que "el Alcalde se fue de vacaciones al poco de anunciar el retorno de la zona azul, después que el anterior contrato se tuviera que resolver por incumplimientos de la empresa y dejadez del Ayuntamiento que primero los toleró y después trató de ocultarlos hasta que la situación se hizo insostenible, derivando en una desorganizada resolución contractual".

El portavoz de los populares vinarocenses ha indicado que "tras esa chapucera gestión, ahora vemos cómo le sigue otra, al volver a poner en marcha la zona azul, después de 10 meses, sin haber adoptado previamente las mínimas actuaciones que posibiliten dar el servicio sin perjudicar a los usuarios, tal y como es exigible".

En este sentido desde el PP se señala "el abandono de los abonados en los aparcamientos de paseo Colón y plaza San Antonio a los que, hasta la fecha, siguen sin dar soluciones. Se une la imposibilidad de hacer pagos con tarjeta, la ausencia de señalización obligatoria en algunas calles donde se está aplicando la zona azul sin informar convenientemente, o la imposibilidad de tramitar la anulación de las multas anulables".

Amat ha remarcado que "todo ello pone de manifiesto que se ha iniciado la zona azul sin estar en condiciones de poder hacerlo, puesto que no se cumplen ni las obligaciones mínimas que requiere el nuevo contrato. Y lo peor de todo es que ni el Alcalde ni Marc Albella dan explicaciones de su ineficaz y torpe gestión".

Finalizaba Amat destacando que "Alsina y sus concejales no aprenden ni de sus propios errores. Después de todo lo que ha pasado en los últimos años en torno a la zona azul es vergonzoso que el Alcalde no se haya preocupado, antes de autorizar la puesta en marcha, si se estaba en condiciones de prestar el servicio adecuadamente. Volvemos a ver como la incapacidad del gobierno municipal repercute negativamente en los vinarocenses".

REBAJAS  
-15% SOL



## ACTUALITAT

### Les platges de Vinaròs disposen d'un dron de salvament i socorrisme

L'aparell ha estat cedit per la Generalitat Valenciana i té capacitat per llençar dos armelles salvavides en cas d'emergència



Aquest estiu les platges de Vinaròs disposaran d'un dron per a reforçar les tasques de salvament i socorrisme. L'aparell, cedit per la Generalitat Valenciana a través de l'Agència Valenciana de Seguretat i Resposta a les Emergències, sobretot ajudarà als operaris de salvament i de la Policia Local a detectar banyistes que es troben en una situació de risc dintre de la mar. Així mateix, el dron disposa dos armelles salvavides per llençar-les davant d'un possible ofegament, fonamental per a salvar la vida d'una persona.

Cal destacar que Vinaròs, juntament amb Peníscola, Alcossebre, Orpesa de Mar, Borriana i Moncofa, ha sigut una de les sis localitats de la província que s'ha adherit a aquest programa pilot. En tots els casos per a poder enlairar el dron es disposarà d'un operari fins al final de la temporada de bany, amb el mateix horari que el servei de salvament i socorrisme.

El primer tinent d'alcalde i regidor de Promoció de la Ciutat i Interès Turístic, Marc Albella, ha destacat que "avancem perquè Vinaròs compte amb un servei de salvament i socorrisme el més professional possible, que enguany es veurà reforçat amb el dron". En aquest sentit, assenyalava que oferir una resposta ràpida i eficient davant d'una emergència és fonamental per a salvar una vida, en aquest cas amb el llançament d'armelles salvavides davant d'un possible ofegament.

L'alcalde i regidor de Governació, Guillem Alsina, ha indicat que "gràcies a la cessió del dron per part de la Generalitat Valenciana es podrà oferir un servei de salvament i socorrisme més eficient". D'altra banda, indicava que l'aparell també facilitarà la detecció dels banyistes que puguen patir una emergència tant dintre de la mar com a la platja, facilitant d'aquesta forma la localització per als operaris de salvament i també als agents de la Policia Local.

Per últim, tant Albella com Alsina, feien una crida als banyistes per gaudir de la mar i la costa amb prudència per evitar possibles situacions de risc.

### El Hospital comarcal de Vinaròs vuelve a incrementar la lista de espera y alcanza los 118 días

Amat: "Tenemos el hospital con la mayor lista de espera de la provincia y el alcalde sigue callado sin exigir soluciones"



El PP de Vinaròs ha denunciado que el Hospital comarcal de Vinaròs ha incrementado el tiempo de espera para ser intervenido quirúrgicamente hasta alcanzar los 118 días de media en el mes de junio y se convierte de esta forma en el Departamento de Salud donde más tiempo deben esperar los pacientes para ser operados.

El portavoz del Partido Popular en el Ayuntamiento de Vinaròs, Juan Amat, ha lamentado "que nuestro Hospital vuelva a ser noticia por el incremento de las listas de espera que condenan a nuestros vecinos a ser los que más tiempo deben esperar para ser operados de toda la provincia de Castellón".

Amat ha recordado que "desde hace muchos meses el PP de Vinaròs viene denunciando la situación crítica de nuestro Hospital sin que por parte de la Generalitat Valenciana se adopten soluciones. Llevamos más de siete años de promesas que no se cumplen y los datos mensuales solo hacen que empeorar una situación que ya es crítica".

Los populares vinarocenses han puesto de relieve "el silencio de Guillem Alsina frente a esta gravísima situación. Vemos a un Alcalde callado, ocultando los datos, sin exigir las soluciones que se necesitan a la Generalitat Valenciana y a un PSPV-PSOE de Vinaròs que en el pleno presenta una ficción afirmando que todo funciona correctamente". Amat ha sido contundente al afirmar "seguiremos denunciando lo que otros callan, porque estamos cansados que se normalice lo que no es normal. Es vergonzoso que se nos condene a ser ciudadanos de segunda y que todo ello se haga con el silencio cómplice de un Alcalde, Guillem Alsina, que para proteger al PSPV-PSOE despretege a los vinarocenses".

Vinaròs Smart City

App Vinaròs

Descarrega-la ara!

Una aplicació amb tota la informació de Vinaròs al teu abast.

El teu Ajuntament més a prop que mai.

Ajuntament de Vinaròs

smartcity@vinaros.es

@VinarosSmart

AUTOEDITA el teu LIBRE!

- GESTIÓ DE L'ISBN I DIPÒSIT LEGAL
- T'ASSESSOREM EN TOT EL PROCÉS DE PUBLICACIÓ

- Autors novells
- Projectes didàctics, Tesis i Oposicions
- Manuals de suport als alumnes
- Publicacions personalitzades

Som una Editorial + Impremta, amb més de 20 anys d'experiència, t'assessorarem en l'Edició, Impressió i Venda dels teus llibres i revistes.

100% drets de l'obra per a l'AUTOR

castel EDITORIAL ANTINEA Tel.964 45 00 85 Dr. Fleming, 6 · Vinaròs recepcio@editorialantinea.com webmaster@editorialantinea.com

## Tornen els problemes de cada any en les ajudes al transport escolar de la Generalitat

Un col·lectiu de mares i pares d'alumnes de Vinaròs denuncien que han quedat exclosos malgrat estar a més de 3km si acudeixen al centre per una ruta segura

Un dels afectats assegura que està disposat a arribar a un contenciós o el Defensor del Poble



X.Flores

S'acosta el curs escolar, i es repeteixen les mateixes queixes de cada any per la denegació per part de la Generalitat d'ajudes al transport escolar als instituts. Un col·lectiu de mares i pares d'alumnes dels instituts de Vinaròs que resideixen en la zona de la costa turística sud de la localitat han denunciat que han quedat exclosos d'aquestes ajudes que ofereix la Conselleria d'Educació, a pesar que viuen a més de 3 quilòmetres de distància del centre educatiu "si s'acudeix per una ruta segura", com s'exigeix des de l'administració autonòmica.

La mare d'un d'aquests alumnes ha explicat que, en el seu cas, "si anem des del nostre domicili a l'institut creuant la N-340a hi ha menys de 3km, però si ens desplaçem per la ruta segura del pas subterrani, com demana la Conselleria, hi ha més de 3 km, i es compleixen perfectament els requisits, per la qual cosa considerem que mereixem aquesta ajuda com qualsevol altre". Aquesta mare explica que hi ha veïns del seu carrer que sí que han pogut aconseguir la subvenció en anys anteriors i la mantenen actualment, encara que alguns també van tindre els mateixos problemes perquè els la concediren, ja que al principi els va ser denegada.

Recorda també que en les bases de l'ajuda que ofereix la Conselleria s'especifica que es té en compte la ruta més curta i segura, i que en el seu cas "la ruta més curta no és la més segura, perquè implica que s'haja de creuar la N-340, la qual cosa és perillós".

Els problemes per a rebre les ajudes al transport escolar a Vinaròs no són nous. De fet, cada any solen haver-hi les mateixes queixes de col·lectius de pares i mares d'alumnes que viuen en les zones turístiques nord o sud.

Com li ha passat a ella, explica que hi ha almenys una vintena de famílies d'alumnes que viuen en diferents punts d'aquesta zona sud que tampoc han pogut obtenir de primeres aquesta subvenció de la Generalitat.

És per això que els damnificats s'estan agrupant per a reivindicar el que consideren un dret i presentar al·legacions a una resolució que consideren injusta.

"No és normal que damunt que els instituts estan fora del nucli de la població deneguen aquestes ajudes. Cal recordar a la Generalitat que aquest ensenyament és obligatori i haurien d'incloure el transport o situar aquests

centres educatius més prop del nucli urbà", assenyala.

### Doble denegació "surrealista"

En tot aquest "embolic" administratiu, es dona la circumstància que a una de les famílies que viu al carrer Benicarló d'aquesta zona sud de la localitat, li han resultat denegades tant l'ajuda de la Generalitat com la de l'Ajuntament. En el cas de l'ajuda de la Generalitat li va ser denegada, segons aquest veí, per no estar a més de 3km del centre educatiu i posteriorment també se li va denegar la de l'Ajuntament "per residir a més de 3 km de l'institut".

Aquest veí va assegurar que "arribaré on calga arribar, a un contenciós o al Defensor del Poble, per a esclarir perquè hi ha dues administracions que em diuen coses diferents en una cosa que no hauria de ser res de complicat de fer, com és saber quina és la ruta segura que cal recórrer des d'un domicili fins a l'institut i la distància que hi ha".

### Educació reconeix els errors

Des de la direcció territorial d'Educació s'ha reconegut esta mateixa setmana a aquest setmanari que han pogut a ver-hi errors en els veïns d'aquesta zona sud, com en els anys anteriors, i s'ha assegurat que ja s'està treballant per subsanar-los i que en els propers dies es posaran en contacte en tots els usuaris afectats que realment viuen a més de 3km si acudeixen per una ruta segura.

A Vinaròs els dos centres educatius públics d'Educació Secundària Obligatoria estan situats fora del nucli urbà i per tant a una distància que fa necessària la utilització de transport escolar perquè els alumnes puguin accedir a aquests centres escolars, la qual cosa suposa una despesa per a les famílies que fa que no es complisca amb el principi consagrat en la Constitució Espanyola de la gratuïtat de l'educació bàsica. Per aquesta raó, l'Ajuntament de Vinaròs concedeix també ajudes per al transport escolar per a l'alumnat d'Educació Secundària Obligatoria dels IES José Vilaplana i Leopoldo Querol que no queda cobert per les ajudes que concedeix la Generalitat Valenciana.

## GOMBAU MUDANZAS - TRANSPORTES



  
REMOVAL  
STORAGE  
PACKING

  
UMZÜGE  
LAGERUNG  
VERPACKUNG

  
VERHUIZEN  
OPSLAQ  
VERPAKKING



Büros / Offices: c/ Puente, 87 - 12500 Vinaròs - Tel. 964 451 121 - Móvil 666 579 180 - GUARDAMUEBLES: Pol. Ind. El Collet, calle E, parcela 417 - 12580 Benicarló

# Festividad de la Virgen del Carmen

Vinaròs recupera la procesión marítima, superadas las restricciones por la pandemia



*E.Fonollosa - Fotos: Andrus*

La "marinería" de Vinaròs recuperó plenamente el sábado 16 de julio la celebración de su patrona, la Virgen del Carmen, con una misa mayor en el interior de la lonja, presidida por el obispo de Tortosa Enrique Benavent y la procesión marítima, después de suspenderse esta fiesta durante los dos años anteriores, por la pandemia.

Profesionales en activo, jubilados y familiares del sector pesquero vivieron intensamente el día con las reinas, damas y cavallers de fiestas, autoridades y vecinos de la ciudad.

La misa fue cooficiada por los sacerdotes de las parroquias vinarocenses e intervino, como es tradicional, la coral García Julbe, dirigida por Enrique Melià. Tras acabar la misa con el cántico de la Salve Marinera, un total de 27 embarcaciones pesqueras y de recreo del puerto de Vinaròs salieron a la mar en la tradicional procesión marítima y en una soleada y muy calurosa mañana.

A bordo de la "barca nodriza", "Aufimar" fueron el cabildo de la cofradía de pescadores, cuyo patrón mayor es Mateo Fresquet, reinas, damas y cavallers y autoridades, incluso el propio obispo.

No faltó la reducida flota de arrastre, aunque al ser periodo de veda de esta

modalidad no todas las embarcaciones y tripulaciones estaban en disposición de intervenir. La procesión estuvo formada por las embarcaciones de arrastre y las de artes menores y barcas recreativas del Club Náutico Vinaròs.

El trompetista Antoni Barberá tocó varias piezas durante la misa y la procesión. Las reinas, damas y cavallers lanzaron sus ramos de flores al mar; en ese momento la barca "Aufimar" estaba rodeada por el resto de barcas, en una espectacular estampa marinera y festiva.

En los años anteriores, las barcas que llevaron la imagen de la patrona fueron Katambo; Hermanos Plomer Anglés, Germans Drago y Pauner y es que se mantiene la costumbre de no repetir la misma barca de un año a otro.

Como es costumbre también tras volver a puerto, la barca que llevaba a la Virgen del Carmen se detuvo en la bocana, para que pasaran ante ella rindiendo honores a la patrona todas las embarcaciones, mientras hacían sonar sus respectivas bocinas.

Una vez en tierra, la imagen de la Virgen fue llevada a hombros por un grupo de marineros hasta la parroquia de Santa Magdalena, acompañada de la banda de tambores y bombos de los costaleros de la Cofradía de Sant Pere.



*La misa fue presidida por el obispo de Tortosa Enrique Benavent*



*La coral García Julbe, dirigida por Enrique Melià*

*Con el buque insignia Aufimar, se paseó a la Virgen del Carmen por estas aguas, acompañada del Obispo, Enrique Benavent, el párroco de la iglesia de Santa Magdalena, Cristóbal Zurita, las reinas de las fiestas y el armador del barco, José F. Aulet.*





*El trompetista Antoni Barberá tocó varias piezas durante la misa y la procesión.  
Una vez en tierra, la imagen de la Virgen fue llevada a hombros por un grupo de marineros hasta la parroquia de Santa Magdalena*



# SOCIETAT

## Devotas del Carmen



Como fieles devotas a la Virgen del Carmen, no faltaron a la cita anual acompañando a la estrella de los mares

## Un día especial



Familia de pescadores preparando a bordo la celebración de la Virgen del Carmen para la procesión

## Camino de Santiago



Rafael Selma, Jose Luis Callau, José Albiol y Antonio Ruiz han finalizado su Camino de Santiago, esta vez por la Costa Cantabrica desde Oviedo y con extensión a Muxía y Fisterra.

**Diari del Maestrat**  
 El diari digital del Maestrat

**DM**  
 EL DIARI DEL MAESTRAT

info@diaridelmaestrat.com  
 Tdiaridelmaestrat.com

## Els 104 anys de Rosa



La iaia Rosa celebra el seu 104 aniversari i agraeix la felicitació i el pastís per part de l'Ajuntament

## Actuació de la Escola de Dansa Maribel Ruiz a l'auditori



## 25è aniversari del Vinaròs News



Un bon grup d'entitats i persones que aporten desinteressadament la seua ajuda per fer possible la revista digital Vinaròs News van celebrar el 25è aniversari, que ja es va escaure a principis d'enguany però s'havia ajornat a causa de la pandèmia.

Els qui pogueren assistir a la trobada d'este especial aniversari van gaudir d'unes hores de tertúlia, mentre es degustava un complet sopar, acabat amb un gran pastís d'aniversari i brindis amb cava. Va ser una bona ocasió per reunir-se més de vint persones, sobretot després de dos anys sense fer-ho, algunes de les quals no es veien des de llavors. Durant l'habitual parlament, el coordinador Emili Fonollosa va tenir paraules paraules de record per a un col·laborador que va faltar per sempre recentment. José Ramon Ferreres feia sempre interessants anàlisis de l'actualitat, des de Benicarló i amb la seua columna "En un lugar del Maestrat".

També va voler recordar i agrair que tot i ser el Vinaròs News una experièn-

cia feta per afició, el passat gener, en la III Nit de la Comunicació, celebrada a Tortosa, se li va concedir un dels reconeixements 2022 del Col·legi de Periodistes de Catalunya, en la demarcació de les Terres de l'Ebre, destacant-se en aquell acte no solament els 25 anys complits sinó també el que sempre haja volgut fer de "pont" entre una banda i l'altra del Sénia, incloent continguts tant del Maestrat i Els Ports, como d'El Montsià i el Baix Ebre.

El coordinador del Vinaròs News va apostar per continuar amb aquesta veterana experiència "amateur", comptant amb l'ajuda de tots i totes i el patrocini d'un grup limitat d'entitats, amb les quals es cobreixen totes les necessitats i esperant que l'audiència continue sent fidel. "Esperem també seguir comptant amb el respecte del diaris digitals professionals, com fins ara, i dels quals no ens considerem "competència" sinó complement. Creiem que encara podem tenir un raconet, entre l'abundant i magnífica oferta informativa online que hi ha en aquestes comarques" va comentar.



*L'ànima del Vinaròs News, Emili Fonollosa, durant la lectura del discurs al sopar del passat divendres*



## Correos inicia una prueba piloto con un carro de reparto asistido en Vinaròs

Correos está probando en su unidad de reparto de la calle Costa y Borrás, 48 de Vinaròs un nuevo carro de reparto asistido fabricado por la empresa española Moevo. El objetivo de este proyecto piloto es proporcionar un nuevo elemento que facilite la distribución de última milla, utilizando las innovaciones tecnológicas surgidas en los últimos años en el ámbito de la movilidad personal y sostenible, ayudando en el trabajo diario, al reducir el esfuerzo necesario para desplazar el carrito.

El proyecto piloto por el que probará el uso de carros de reparto asistidos también se extenderá a otros municipios de la provincia y se evaluará su funcionamiento durante un año aproximadamente.

Estos dispositivos han sido fabricados por Moevo, una startup española que ha desarrollado una solución de movilidad para impulsar el desplazamiento del carrito con mínimo esfuerzo, con el uso como base de su recurso un patinete eléctrico, con cero emisiones. La relación con esta empresa nació en Correos-Labs, el espacio de apoyo a la innovación y al emprendimiento de Correos.

En las pruebas realizadas las opiniones han sido muy favorables ya que el personal de Correos está valorando su facilidad de uso, su ayuda para mitigar el cansancio en el reparto y la evaluación de los carros de



reparto asistidos como una herramienta de trabajo segura.

Para desarrollar este proyecto piloto, Correos ha impartido la formación necesaria a la plantilla de reparto de las unidades seleccionadas para desarrollar el proyecto piloto.

## La Fundació La Caixa col·labora con Aspas-Castellón en el desarrollo del proyecto re/habilitación logopédica y apoyo escolar para niños y jóvenes con discapacidad auditiva

La Fundació La Caixa ha mostrado su apoyo al proyecto "Re/habilitación logopédica y apoyo escolar específico para niños/as y jóvenes con discapacidad auditiva" de ASPAS-Castellón, a través de la firma de un convenio de colaboración para contribuir al desarrollo de dicho proyecto.

El proyecto Re/habilitación logopédica y apoyo escolar específico para niños/as y jóvenes con discapacidad auditiva tiene como objetivo alcanzar una buena comunicación oral y, con ello, el éxito académico de los niños, niñas y jóvenes con discapacidad auditiva, teniendo en cuenta que este es un factor importante que contribuye a alcanzar la autonomía personal. La Fundació La Caixa ha realizado una aportación de 4.000€ a favor de ASPAS-Castellón para el desarrollo del proyecto.

Aspas-Castellón es una Asociación de Familias y Personas Sordas de la provincia de Castellón constituida en el año 2001, cuya misión es representar y defender los derechos e intereses globales de las personas con Discapacidad Auditiva y de sus familias, ante la sociedad, administraciones y demás instituciones.

La Fundació La Caixa contempla entre sus objetivos la realización de obras benéficas y sociales propias o en colaboración con instituciones del país, atendiendo a las diferentes necesidades sociales para construir una sociedad mejor y más justa, dando más oportunidades a las personas que más lo necesitan.



## Vinaròs, poble solidari en la donació de sang

Donar sang és un acte de solidaritat, altruista i de generositat. I els vinarossencs demostren cada vegada que són merixedors d'aquests adjectius. Dilluns 18 de juliol es van esgotar les bosses per poder donar sang al Centre de la Tercera Edat. No és un fet nou a la nostra ciutat, ha passat més cops.

En un principi la previsió era per a 75 persones, però se'n van presentar un total de 91, moltes més de les previstes. La jornada es va tancar amb 84 donacions efectives i 3 nous donants.

El Centre de Transfusió de Castelló ha agraït especialment la bona disposició dels voluntaris voluntàries i la generositat del poble vinarossenc.

## Dia inoblidable



Un grup de vinarossenques banyant-nos en atuns...dia inoblidable

## Cocemfe Maestrat i FCC Equal CEE signen un conveni per a promoure la contractació de persones amb discapacitat a Benicarló



El president de l'Associació de persones amb discapacitat Cocemfe Maestrat, Ramón Mesguer, i el director d'FCC Equal CEE Comunidad Valenciana, Sergio Verner, han signat un conveni de col·laboració per a promoure la Responsabilitat Social Empresarial i afavorir la incorporació de les persones amb discapacitat al món laboral.

FCC Equal CEE es dedica a la gestió i execució íntegra de Centres Especials d'Ocupació (CEE) i a la prestació de serveis auxiliars per a persones amb discapacitat. Recentment, l'UTE de la qual forma part ha signat un contracte per gestionar la neteja viària i la recollida de residus, entre d'altres, a la ciutat de Benicarló.

Agraïm la col·laboració de la Regidoria de Medi ambient de l'Ajuntament de Benicarló d'aquest conveni signat en el marc dels programes d'ocupació que porta a terme l'àrea d'inserció sociolaboral de Cocemfe Maestrat.

Estilista de Negocios

### PUBLI-VAQUER®

AGENCIA DE PUBLICIDAD Nº REGISTRO 1.009

**RÓTULOS**

PLACAS - BANDEJAS - LED - NEÓN - VINILOS  
VEHICULOS - ROTULACIÓN INTERIOR

Un servicio integral de comunicación desde el interior al exterior de tu negocio.

Triloby ESTUDIO DE DISEÑO    ROTULART TODO EN ROTULACION



**NUEVAS OFICINAS:**

C/ SAN VICENTE, 29 - 1er PISO - Esquina C/ SOCORRO  
12500 VINARÓS (CASTELLÓN)  
T. 965 45 19 35 - 626 63 53 50  
[www.publivaquer.com](http://www.publivaquer.com)

## 25 juliol, Sant Jaume

Julián Zaragoza



Columna a Sant Jaume

A la nostra ciutat té un vial dedicat al casc històric, entre els carrers de sant Tomàs i Major. A més és el patró de la zona Boverals

**El cavall de Sant Jaume es menja el blat de moro, si no plou pel juliol**

El nap per sant Jaume sembrat, quan te'l menges sembla codonyat

**Per Sant Jaume, assoleia la pauma**

Per sant Jaume, el conill s'amaga, i per la Mare de Déu, del llit s'amaga més endins

**Per Sant Jaume el raïm a taula**

Raïms de Sant Jaume, raïms aigualits, raïms de setembre, te'n llepes els dits

**Per sant Jaume figures a taula**

Per Sant Jaume i Santa Anna, pinta el raïm i la magrana

## 26 juliol, Santa Anna



Columna a Santa Anna

El carrer de la dita santa a la nostra ciutat, està situat entre el carrer de Sant Pasqual i la plaça de Sant Valent. Popularment encara se'l coneix com "la Ravaleta"

**Per santa Anna, sembra la pastanaga**

Per Santa Anna, vinya pintada

**Pluja per santa Anna, ja és tardana**

Quan l'olla és al foc, se'n cuida sant Roc, i quan ja és cuinada, se'n cuida santa Anna

**Santa Anna porta migranya**

Si plou per Santa Anna, aigua per una setmana

**Entre Santiago y Santa Ana, pintan las uvas. Y para la virgen de agosto, ya están maduras**

Quando comienzan las uvas a madurar, comienzan las mozas a bailar

## XXI Festival Internacional de Curtmetratges de Vinaròs Agustí Comes



### Les projeccions dels finalistes i la Macedònia de Curts

La XXI Edició del Festival Internacional de Curtmetratges de Vinaròs Agustí Comes ha començat esta setmana amb la projecció dels 12 curtmetratges finalistes que opten als premis del públic i del jurat i la Macedònia de Curts al Vinaròs Arena.

Cal destacar que aquesta edició ha comptat amb una participació de 832 obres presentades -la gran majoria de l'Estat espanyol- amb temàtiques molt diverses, però majoritàriament socials. L'aforament del Vinaròs Arena ha estat enguany de 763 espectadors.

Dimarts 19 de juliol es van projectar 4 curts finalistes (“Mesa para tres”, “Imposible decirte adiós”, “De menos” i “Sorda”). La coordinadora del Festival organitzat per la Fundació Caixa Vinaròs, Nati Romeu, va aprofitar aquesta primera projecció de la secció oficial per presentar tota la programació i agrair la col·laboració de l'Ajuntament i molt especialment el suport del

públic. L'equip complet de membres del jurat l'acompanyava en la presentació

Dimecres 20 de juliol va ser el torn de “Cemento y acero”, “Laia”, “17 minutos con Nora” i “Farruca”, i dijous 21 de juliol “The right words”, “Mindanao”, “Espinas” i “La inquilina”.

La Macedònia de Curts de divendres 22 va projectar els curts “El último torero”, “Cristiano”, “Cliché”, “Parresia”, “Caníbales” i “Parlez vous?”

El lliurament de premis del jurat i del públic, dotats amb 1.000 euros i escultura de Lukas Ulmi, serà el 30 de juliol. Recordar que el cartell d'aquesta edició és obra de l'artista cubà Jorge Félix i l'animació del Festival de Manolo Mesa. La música, de Juan Bautista Domènech. El president del jurat és Sergi Martí, director del curtmetratge La Bañera, guanyador del premi del públic l'any passat.



# Conclou el Festival Vinaròs Arts Escèniques 2022



El passat cap de setmana va concloure el Festival Vinaròs Arts Escèniques 2022. El regidor de Cultura, Fernando Juan, ha fet un balanç positiu i ha destacat el gran èxit de públic en totes les funcions celebrades al Vinaròs Arena, amb més de 1.600 espectadors en el total dels sis espectacles programats. En aquest sentit, ha volgut agrair la feina desenvolupada des del Departament de Cultura per confeccionar un any més una programació de qualitat, amb companyies, artistes i cantants reconeguts a nivell estatal. Així mateix, també ha agraït la col·laboració de totes les persones que han fet possible la celebració



## Titus Andrònic

La companyia extremeña Teatro del Noctámbulo va escenificar dissabte 15 de juliol l'obra 'Titus Andrònic', de William Shakespeare, en versió de Nando López, obra que va ser candidata al Millor espectacle de teatre, actor, actriu, direcció, versió, il·luminació i vestuari en els XXIV Premis Max de les Arts Escèniques.

L'obra s'ambienta en els últims anys de l'Imperi Romà per narrar la història d'un personatge fictici: Titus Andrònic, que després de deu anys de guerra, torna a la fi a Roma, victoriós i amb la reina goda Tamora i els seus tres fills com a presoners. Després de sacrificar, tal com ordenen els ritus sagrats, al major d'ells, Tito només aspira a buscar tranquil·litat i repòs, perquè sota el

seu dur gest de general triomfant, viu també un home amb l'ànima fatigada per la duresa de la lluita i la prematura mort de la majoria dels seus fills. Només cinc en queden al seu costat i, entre tots ells, no pot dissimular la seua devoció per Lavinia, en qui veu l'esperança d'un futur que potser pot escapar a la violència que l'ha acompanyat al llarg de la seua vida.

Poc durarà, no obstant això, la calma: de seguida es veurà obligat a intercedir en les intrigues polítiques entre Bassià i Saturní, dos germans enfrontats pel seu dret a la corona de l'Imperi. El vot de Titus a favor de Saturní precipitarà una cadena fatal de fets que convergiran, sempre, en un instint tan universal com perillós: la venjança.







de tots els espectacles, com ara els voluntaris del grup Teatrèmol, Cocemfe Maestrat, Brigada Municipal, tècnics i fotògrafs, i sobretot, al públic fidel, que creu en el projecte i assisteix, apostant per unes propostes arriscades, alhora que de primer nivell. Juan afegia que "Vinaròs és i ha de ser un referent cultural, ja hem situat a la ciutat en el mapa dels festivals de teatre nacionals, i forma part de la Red Nacional de Teatros". Per últim, Juan assenyalava que "el Festival Vinaròs Arts Escèniques poc a poc es consolida al nostre territori com una cita imprescindible amb la cultura".



## Migrare

El Festival Vinaròs Arts Escèniques va concloure diumenge 17 de juliol amb l'obra "Migrare", de la companyia Maduixa, Dansa Teatre i Poesia Visual, una història commovedora que explora els límits de l'equilibri amb el moviment. "Migrare" és una peça de dansa amb xanques que reflexiona al voltant del fet migratori. Hi ha quatre dones i un espai buit. Buit però minat d'obstacles i fronteres invisibles, d'odis irracionals i prejudicis. Totes quatre van haver d'abandonar la seva terra d'origen i el país d'arribada les rebutja. Transiten buscant el seu lloc al món. Un lloc on viure, on romandre, on arrelar, on poder ser. Un lloc on poder-se sentir com a casa. Només demanen això. I lluitaran per aconseguir-ho. Migrare gira al voltant d'aquesta lluita.

La lluita de quatre dones fortes, valentes i sobretot resilients. Creada el 2004 de la mà de Joan Santacreu, la Cia. Maduixa crea propostes artístiques de sala i de carrer per a tots els públics. La utilització de les xanques com a element narratiu s'ha convertit en un tret diferencial de la companyia, obrint un univers de possibilitats per articular un diàleg entre la dansa, el gest i l'equilibri. Les seves creacions han sigut guardonades amb més d'una vintena de premis, entre els quals, els Premis MAX i els Premis FETEN. Amb Migrare es van endur el Premi Moritz de FiraTàrrrega 2021 a la Millor Estrena d'Arts de Carrer, un reconeixement que també havien aconseguit prèviament amb Mulier.



## CULTURA

## Concert de la Banda Juvenil i la Banda Infantil de La Alianza

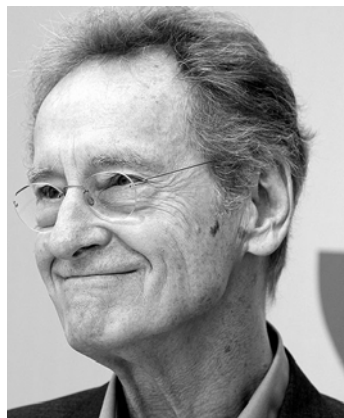
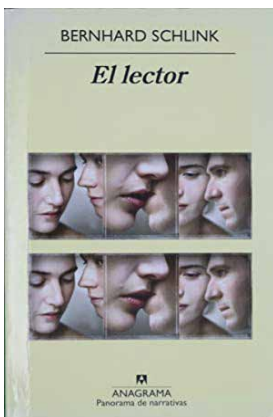


La pèrgola del passeig Colom va acollir el passat 17 de juliol el concert de la Banda Juvenil i la Banda Infantil de La Alianza. La banda infantil va estar dirigida per Jordi Sabater i va interpretar sis peces (Naime Yembongolo, Imperium, Sakura, Sinnefias Ke o Ouranos, A casinha pequenina i Pretty Woman), mentre que la juvenil va ser dirigida per Sergio Tortajada i en va interpretar dos (Els Poblets, de Miguel Torrens i Coco de Michael Giacchino). Les últimes peces es van tocar de manera conjunta (Babiéca, de Azael Torno, dirigida per Jordi Sabater i zafir, d'Azael Torno, dirigida per Sergio Tortajada).



Fotos Julián Zaragoza

## Ressenya literària. Tertúlia Literària Àgora El Lector, de Bernhard Schlink



Excelente obra de Bernhard Schlink, escritor y jurista alemán, juez en Renania del Norte y profesor en la Universidad Humbolt de Berlín. El Lector, novela parcialmente autobiográfica, trata sobre un joven, Michel Berg, que mantiene durante un corto espacio de tiempo un romance con una mujer bastante mayor que él, Hanna Smitz, que lo marcará toda su vida. La relación breve pero intensa, asimétrica en edad y también en cuanto a las emociones muy diferentes por parte de ambos; deseo y sumisión por parte de él y dominio y mentira por parte de ella. Conforme avanza la obra vamos enterándonos del oscuro pasado que Hanna ha ocultado

siempre. Su pertenencia a las SS y su analfabetismo que es uno de los hilos conductores de la trama. Michel leerá para Hanna en la primera parte presencialmente y en la tercera a través de las cintas de un cassette. Amor, horror, heridas no cerradas, lectura, erotismo, piedad y sobre todo el juicio a toda una generación de alemanes que aún no habiendo vivido la guerra, ni participado en el holocausto se ven atrapados en una culpabilidad colectiva que no pueden soslayar. Una gran losa que de alguna manera todavía arrastran. Muy recomendable

## Buen concierto de la “Coral García Julbe” en Xert

*Salvador Quinzà Macip*

Siguiendo con su tanda de conciertos que comenzaron el pasado día 9 en Vinaròs, nuevamente seguimos su actuación para ver y escuchar a esta buena coral vinarocense.

El concierto se realizó en “L’Esglesia Vella de Xert” a las 20 horas del pasado domingo día 17 de los corrientes.

Siendo su concierto anterior el dedicado a la celebración de la Virgen del Carmen en la lonja y para festejar esta fiesta tan marinera, este concierto de Xert compuesto por 13 diferentes piezas y con las dos últimas acompañadas a las guitarras de los componentes de la coral: Manuel Flores, Arístides Sánchez y Manolo Adell; estuvo dirigido por Enric Melià i Fortuna, y tuvo un gran éxito en su interpretación.

De todos los que nos desplazamos a Xert, hay que destacar la asistencia exprofeso del que fuera el anterior director de la coral Rossend Aymí i Escolá, acompañado por su esposa María, los cuales se desplazaron desde Tortosa.

Al finalizar el concierto, se le solicitó a Rossend, que dirigiera unas palabras a su coral, y aceptando y con una voz totalmente emocionada, agradeció el trato tenido hacia él, felicitando tanto a la coral como a su actual director Enric Melià y Fortuna, dándose el acto por finalizado.



*Momento del concierto*



*Manolo, Arístides y Manuel*



*Rossend y Enric*

## I Trobada Escoles de Música Baix Maestrat

El passat dissabte dia 9 de juliol, la població de Cervera del Maestre, va acollir la I TROBADA D'ESCOLES DE MÚSICA DEL BAIX MAESTRAT.

Un total de 264 alumnes de les 15 escoles de música de les poblacions de la comarca van gaudir d'una intensa jornada musical.

De matí, després de la recollida de samarretes i esmorzar, van començar el treball de les obres per seccions i repartits per diferents locals del municipi. Una vegada finalitzats els assajos parcials, van tindre temps d'esbarjo, combinant activitats lúdiques i esportives i un dinar de germanor.

Per la vesprada, va tenir lloc l'assaig general, un bon berenar per agafar forces i la preparació per al concert.

A les 20:30h començà el concert, amb un previ reconeixement per part de les autoritats locals i de la Federació de Societats Musicals a l'esforç i l'èxit d'aquesta iniciativa.

Volem agrair a la junta directiva i a la presidenta de la Societat Musical de Cervera del Maestre per organitzar i acollir aquesta I trobada, així com al professorat, format per la totalitat dels directors de les agrupacions musicals i les escoles de música de la nostra comarca.

Des de la Societat Musical 'La Alianza' també volem donar les gràcies a tots els nostres alumnes i a les seues famílies per la implicació demostrada.

Una jornada de treball, germanor i música.



## CULTURA

### Tres alumnes de francès de l'IES Vilaplana, guardonades al concurs 'Voyage'

L'Alumnat que estudia Francès com a Primera Llengua o com a Segon Idioma ha continuat participant com ja ho ha fet altres anys al Concurs de producció oral i escrita en llengua francesa ,organitzat per l'institut Français de Valence.

Enguany l'esmentat concurs tenia com a tema el «Voyage» i es podia participar en diferents categories des dels quatre cursos de la Eso , Batxillerat , Formació Professional i Escola Oficial d'Idiomes , amb nivells de Llengua des de A2 fins el nivell B2 (segons el Marc Comú Europeu de referència per a les Llengües ).

Les alumnes premiades van presentar una producció oral i escrita molt ben realitzada on la creació del guió amb els seus diàlegs , la posta en escena i el seu domini de la llengua parlada van demostrar clarament les hores de treball invertides en aquest reportatge -vídeo en francès.

Les alumnes guardonades han estat :

#### PRIMER PREMI -2on BATXILLERAT :

AINHOA BERNABEU amb el reportatge -video : VOYAGER EN BALAI VOLANT.

#### SEGON PREMI - 2on BATXILLERAT ;

PAULA GARCIA i SABINA SEGURA amb el reportatge -video : UN VOYAGE INATTENDU

L'entrega de premis es va realitzar a la seu d'Adeit a València el dissabte 18 de juny



Helio Yago ©



### Dos alumnes de l'IES Vilaplana guardonades al Concours International de Haikus en francès

Des de fa uns deu anys ,la Comisió d'Europa de l'oest organitza un Concurs internacional de Haikus en francès destinat a l'alumnat de Francès.

Enguany han participat 18 països: Àustria, Albània, Algèria, Bèlgica neerlandòfona i germanòfona, Brasil, Croàcia, Espanya, Grècia, Iran, Itàlia, Lituània, Mèxic, Uzbekistan, Polònia, Romania, Rússia, Eslovàquia i Turquia. Un total de 2715 alumnes van presentar el seu Haiku al jurat internacional.

La selecció de l'alumnat guardonat es va realitzar a partir de 276 poemes. Per a aquesta edició no hi havia un tema concret per a tractar, però sempre han de presentar un poema de forma creativa i artística i calia integrar un element de la natura dins del text literari-artístic.

Les nostres alumnes premiades han estat :

#### 2ºN PREMI INTERNACIONAL :

IRIS VIANA FUSTER IES JOSE VILAPLANA ( VINARÒS ) L'Espanye

Amb el seu poema :  
Journée de la paix  
sous l'ombre du néflier  
je cherche ma voix

#### NIVEAU A1:

CLAUDIA ELENA LASLAU IES JOSE VILAPLANA ( VINARÒS )

L'ESPAGNE  
Quand je me sens mal  
je regarde l'eau de mer  
je suis apaisée

Les alumnes guardonades ho van celebrar amb les seues professores de francès .

Visita la nova web del  
DIARIET  
diariet.vinaros.es





Andrés Albiol



Piezas de bacoreta en la cinta del anfiteatro de la lonja

## Emergió el pescado azul en El Carmen

Semana de nuevo con una mar en calma. Las capturas han ascendido, en especial a la pesquera de la llum. El resto de modalidades artesanales siguieron con sus buenas extracciones, sobre todo de nuestro crustáceo rey. La pesca de arrastre, los siete bous aprovechan la veda para efectuar las pertinentes reparaciones anuales de motor, varadero, pintura, redes, etc.

El cerco, una de nuestras dos traíñas, el lunes arribó con 200 cajas de boquerón (8 kg/caja) y 30 de sardina. El martes llevó 300 de seitó. El miércoles desembarcó 50 de 'oro azul' y 50 de sardina. Y el jueves llevó 300 de boquerón y 100 de sardina.

Los artes menores, ocho barquitas trasmalleras calan sus redes al langostino, mabre y galera. Una se dedica a la sepia y acedía. Una al pagel, lisa y corva. Una va al lenguado y rombo. Y otra a la langosta, bogavante, cabracho, rape, raya y brótola.

El palangrillo costero, una embarcación atrapó con anzuelo lubina, dorada, pargo y sargo. Y dos subastaron ejemplares de 8 kg de bacoretas.

Y la recolección de pulpo roquero con cadufo, dos barcas vendieron piezas de 3 kg.

## El Mediterráneo sigue igual de salino

La formación de capas de agua de diferente densidad no ha cambiado en los últimos 30 años, según el CSIC. Las temperaturas superficiales y profundas se mantienen aumentando, de manera que no se mezclan y las frías aguas aportan los nutrientes para que el fitoplancton realice el eslabón primordial de la cadena trófica para la fauna marina.

## Embarcaciones antiguas; La fragata

Ha sido el barco de madera estrella de la navegación vélica. Su origen se remonta al siglo XV en la Italia veneciana y la española costa mediterránea, en que embarcaciones sobre 10 m de eslora con 6 pares de remos y dos velas latinas efectuaban ligeras maniobras costeras de transporte, vigilancia del litoral, salvamento marítimo y custodia hacia tierra de grandes veleros mercantes.

Con el transcurso de los años evolucionó, se le amplió el tonelaje, el velamen y se perfeccionaron formas de proa y popa en la obra viva para hacerlas más finas y veloces que los navíos de línea.

Las fragatas tuvieron dos fines, uno para la armada de guerra y otro comercial transportando mercancías entre puertos lejanos. En su esplendor, en los siglos siguientes, la fragata tenía 3 ó más palos como la de nuestro país, Nuestra Sra. de las Mercedes, para enarbolarse velas cuadradas, una cangreja a popa, estays y foques, sin contar las cebadoras de proa frente al bauprés, al igual del buque insignia inglés del célebre almirante Nelson, que portaba dos. Así, todas las naciones disponían de estas naves militares para defender sus costas, o como buques de escolta, combate y aviso, protegiendo rutas de abastecimiento con convoyes, posesiones en ultramar, etc., de manera que las construían astilleros especializados para colocarles a bordo cañones en sus cubiertas, además de otro tipo de armamento sobre sus castillos. En las riberas y playas vinarocenses y litoral mediterráneo, la construcción naval de fragatas en factorías industriales al aire libre para el transporte de carga en general era constante. Les drassanes eran un bullicio de gente especializada como calafates, mestres d'aixa, operarios, etc., junto a montones de maderos, todos trabajando en su confección. Sobre el año 1800 fue el velero más grande, con aparejo complicado y completo. Su porte llegaba a las 700 toneladas y su eslora a los 50 m y más. Así surcaba los océanos con premura llevando productos perecederos más pronto a destino. Tras ser bien pertrechada era utilizada para la navegación de altura, a la Mar grande, realizando



rápidas travesías de España con tráfico de pasajeros, correspondencia y cargadas de arroz, aceite, sal, etc., para llevarlo camino del Atlántico a ciudades portuarias del nuevo mundo, y regresar repletas de tabaco, maní, nitratos, etc. Otra ruta pasaba por el Cabo de Hornos para adentrarse el Pacífico, recalando en ciudades americanas y poner rumbo a Filipinas. Y también otro periplo partiendo de nuestra costa en busca del Cabo de Buena esperanza soportando tempestades hacia Manila, con los consiguientes retornos en sus bodegas a rebosar de especies, porcelana, seda, etc.

La dotación que las tripulaba era de marineros especializados en el cabotaje, y solían realizar un viaje de ida y vuelta por año llamado 'la carrera d'Amèrica', con buenas ganancias para el armador

## Veta



És un peix que forma part de l'ADN dels pescadors vinarossencs, ja que sempre ha compost part de la ració de peixos que es partien o el dret a emportar-se diàriament per a les seues cases. També li diuen lligacama, en castellà cinta i gallardete. El seu nom científic és *Cepola rubescens*. De la família dels Cepòlids té el cos acintat, flexible, bla, comprimit lateralment i acabat en fuet. S'inicia amb l'amplària del seu curt cap, sense protuberàncies ni escamació, i s'estretix amb altura descendent. Morro curt i mentó prominent. Ull gran circular. Boca protàctil, obliqua cap amunt. Posseïx una filera de dents canins en cada mandíbula. Composició d'aletes; D 3 ràdios no acerats més 64/66 flexibles i segmentats, que s'inicia a l'altura davant del preopercle. A 52/62, posicionada a partir de la verticalitat del 8u ràdio de la D. Ambdós aletes s'unixen en la cua per a formar la C 10/11 en forma de pinzell. La P 18 es curta i la V 1-5, avançada en posició jugular. Corporalment recobert per diminutes i invisibles escates caduques. Pell translúcida. És de color roig pel dors. Es fa rosaci en els flancs. Ventre blanquinós. Hi ha una taca roja del 5t al 10é dels ràdios dorsals. L'aleta dorsal i anal els 10 primers ràdios són d'un to rogenc i la resta es fan un poc taronja-groguenc inclòs la membrana que ens unix. Talla 70 cm. Es reproduïx a la primavera i tardor. La femella madura a l'any de vida i el mascle al segon. Després de la fresa els ous són pelàgics. Viu sobre fons fangosos i amb vegetació de 50 a 200 m de profunditat. Preferix soterrar-se en caus i li sobreïx el cap, amb els maxil·lars entreoberts per a absorbir aigua que filtra les seues brànquies per a respirar. Més actiu de nit. Carnívor. Amb les seues ganxudes dents atrapa peixets i crustacis planctònics. Les vetes han sigut uns peixos molt apreciats des de l'antiguitat. La primera recepta culinària documentada en la història és d'una manera de preparació d'estos peixos per un cuiner grec. El pescador local la fa fregida, en suquet i torrada. També s'utilitza per a elaborar caldos, perquè les seues carns deixen un fi sabor a mar. Té depredadors com el polp, el peix de S. Pere i inclús el dofí. Es capturen a l'arrossegament. Abans la seua cotització era barata, però ara és de valor mitjà.

o naviera y todos los enrolados.

A partir de 1900 con la instalación a bordo del motor propulsor y luego botar cascos de acero, sus singladuras fueron desapareciendo de los mares. La puntilla siguió con la opción de acortar las rutas al ir por los canales de Suez y Panamá, pues estas naves no podían atravesarlos al no servir el viento en maniobras por sus laberintos y estancas compuertas.

# OPINIÓ

## Governar per transformar (II)

Per Sefa Miralles executiva PSPV-PSOE Vinaròs



El dia 12 de juliol va tindre lloc el Debat de l'Estat de la Nació. El president del Govern Pedro Sánchez va fer un discurs compromès, amb una completa agenda de transformacions socials que marca la ruta per a completar la legislatura. Va anunciar noves mesures per a protegir la classe mitjana i treballadora, la majoria social d'aquest país, assegurant un repartiment just de les càrregues per a fer possible la transformació i modernització d'Espanya. Aquestes mesures complementen les aprovades anteriorment, i juntes suposen una inversió pública de 15.000 milions d'euros l'any 2022, el major esforç econòmic realitzat per un Govern en aquest país. Algunes de les principals mesures anunciades són:

- **Impost a les entitats bancàries.** L'impost, excepcional i temporal, tindrà una duració de dos anys i s'estima que recaptarà entorn de 1.500 milions d'euros a l'any.
- **Impost a les grans empreses elèctriques, gasistes i petroleres.** De caràcter excepcional i temporal, gravarà els beneficis extraordinaris obtinguts al 2022 i 2023. S'estima una recaptació anual de 2.000 milions d'euros.
- **Gratuïtat dels abonaments de Renfe de rodalies i mitja distància,** de l'1 de setembre al 31 de desembre. Per als bitllets multiviatge, la bonificació serà del 100%. Això se suma a la rebaixa del 30% per als abonaments de la resta de transport urbà i metropolità, que les comunitats autònomes poden completar fins al 50% o al 60%.
- **Beca complementària de 100 euros mensuals** per a tots els estudiants majors de 16 anys que ja gaudeixen d'una beca. La rebran prop d'un milió d'alumnes, de setembre a desembre. Perquè ningú abandone els seus estudis per motius econòmics.

A més, el president Sánchez va anunciar l'aprovació en breu de la Llei de mobilitat sostenible, de la Llei d'indústria i de la Llei de mecenatge. Va destacar també altres normes que formen part de l'agenda legislativa en matèria de Democràcia i drets civils com la Llei de protecció de l'informant, la Llei integral contra el tràfic i explotació d'éssers humans, la Llei contra la discriminació racial, la de secrets oficials i la que regularà els lobbies.

Les mesures anteriors complementen altres ja aprovades:

- Limitació extraordinària de l'increment dels lloguers. Per a protegir els inquilins, l'actualització del lloguer quan l'arrendatari siga un gran tenidor, hi haja o no pacte entre les parts, no podran superar el 2%.
- Ampliació de la suspensió dels procediments de desnonament i talls d'electricitat, per a protegir les persones i llars més vulnerables.
- Ajuda de 200 euros mensuals per a rendes baixes.
- Increment del 15% de l'Ingrés Mínim Vital i de pensions no contributives de jubilació i invalidesa.
- Ajudes de 250 milions d'euros més per a fer costat a les indústries que tenen un consum elevat de gas. També s'amplien les línies d'ajudes directes a noves activitats econòmiques.
- El Govern es compromet amb la sostenibilitat del sector del transport de mercaderies per carretera, estratègic per al proveïment de la població i l'activitat econòmica del país.
- S'estén la protecció a les nostres empreses i autònoms prorrogant tres mesos més els ajornaments especials de les quotes a la Seguretat Social a un interès molt reduït per a sectors especialment afectats per la conjuntura econòmica actual.

Aquestes mesures suposen una ampliació de l'agenda d'esquerres i progressista del Govern. Com va dir el President, "Anirem per totes per a protegir els nostres ciutadans, a la nostra indústria i a les nostres empreses".

## Alsina y Puig se olvidan del puerto

Por Lluís Gandía, presidente local PP Vinaròs



Más de siete años de gobiernos del PSPV-PSOE, Compromís y Podemos en la Generalitat Valenciana y ni una sola inversión realizada en el puerto de Vinaròs. La última inversión importante, de más de 8 millones de euros, fue la realizada cuando el Partido Popular estaba al frente de la Generalitat.

Fue un gobierno del Partido Popular quien logró un consenso de todos los partidos y sectores implicados para elaborar un plan de usos que proyectara el futuro de nuestro puerto. Y se inició la inversión con la primera fase donde se invirtieron esos más de 8 millones de euros. Pero llegó el Botànic a la Generalitat Valenciana y se olvidó del puerto de Vinaròs a excepción del periodo electoral donde anunciaron inversiones inmediatas que pasaron a ser otra falsa promesa cuyo único objetivo era ganar votos para mantenerse ellos en el poder.

Es grave que la Generalitat Valenciana no haya invertido un solo euro en nuestro puerto durante estos más de siete años. Pero más grave es el silencio del Alcalde, Guillem Alsina, y de todo su equipo de gobierno incapaz de reclamar lo que Vinaròs merece y estaba acordado. Una vez más Alsina y el PSOE local dedican más tiempo a defender a su partido que a los intereses de los vinarocenses.

Y seguro que en estos meses que quedan hasta las elecciones volverá a nuestra ciudad algún Secretario Autonómico o Director General, se hará la foto en el puerto acompañado por el Alcalde y sus concejales para anunciar que después de las elecciones autonómicas y de forma inminente la Generalitat invertirá en el puerto aquello que no ha invertido en 8 años.

Hace falta un cambio en la Generalitat Valenciana pero Vinaròs necesita también de forma urgente un cambio en la Alcaldía. Los vinarocenses necesitan de un Alcalde que reclame todos los días aquellas inversiones que nos hagan mirar al futuro con esperanza. Nuestra ciudad no puede permitirse cuatro años más de una Generalitat que ignora nuestras demandas y de un Alcalde y un PSPV-PSOE local callado.

La gente del Partido Popular nos comprometemos a trabajar todos los días para lograr que nuestro puerto sea un motor económico y de creación de empleo y riqueza. Desde la Alcaldía reclamaremos las inversiones que durante 8 años el gobierno del Botànic no ha realizado y demostraremos que estamos preparados para gestionar más y mejor.



## Ajudes als polígons

Per Juan Blanchadell



Aunque no es lo propio hacerlo desde estas líneas al ser yo uno de los beneficiados directos por la actuación, no quiero dejar pasar la oportunidad de dejar constancia del agradecimiento, mío y de los otros industriales y comerciantes con quienes he hablado, al equipo de gobierno, por la actuación realizada en la calle del Puig del Polígono industrial de les Capsades, que ha permitido doblar el número de plazas de aparcamiento, como al principio había.

Con la opinión en contra de todos los propietarios, el equipo de gobierno del anterior alcalde Enric Pla nos impuso una remodelación en la calle, por la que se habilitó un carril bici, peligrosísimo por estar junto a una valla, lo que obligó a cambiar la forma de aparcamiento de espiga a en línea, perdiendo con ello la mitad de las plazas que entonces había. Eso provocó una reacción nuestra en contra, que llegó incluso hasta la "desobediencia civil" al continuar aparcando en espiga como hasta entonces, y el propio alcalde Enric Pla se encargó de abortar enviando a la Policía Local para "advertirnos" de que a partir del día siguiente empezarían a multarnos.

Este cambio fue realizado con ocasión de la subvención alcanzada a mediados de la anterior legislatura, para la mejora y modernización de tres de los polígonos de Vinaròs (se olvidaron del de Planes Altes) Se implementaron un par de balsas para acumular agua de lluvia torrencial para evitar inundaciones; se ampliaron algunas zonas de aparcamiento muy lejos de nuestra calle; se establecieron carriles bici por doquier y que nadie usa; se colocó un tendido de fibra óptica que estuvo tres años sin activar hasta que se le concedió su explotación a una empresa de telefonía local, y se colocaron cámaras de vigilancia solo en algunas zonas.

Una subvención de la Generalitat que estaban a punto de caducar, que se gestionaron de prisa y mal, sin tiempo suficiente para hacer un proyecto realmente participativo, del que se tuvo que descolgar la urbanización y alumbrado de las zonas junto a la antigua N-340, al tener que obtenerse la previa autorización de Carreteras y no llegar a tiempo para este trámite, lo cual supuso una pérdida de cerca de cuatrocientos mil euros, y en nuestra calle, relegando las plazas de aparcamiento a la mitad, durante los cinco años en que han aplicado la medida.

Acabo de ver en prensa que una subvención similar, por valor de casi doscientos mil euros, acaba de ser concedida para el polígono de la carretera de Ulldecona. Espero y confío que, con la experiencia aprendida, su gestión se realizará de manera más abierta y participativa y eficiente, con los tiempos y las formas necesarias para que nadie tumbe ninguna parte de las actuaciones previstas. Lamento que, por segunda vez, esta subvención no vuelva a alcanzar al polígono de Planes Altes, ni tampoco a completar lo que no se pudo hacer en les Capsades con la anterior subvención, y recuerdo al actual alcalde -que estuvo en el equipo de gobierno del anterior- que en la mayoría de las calles de este polígono aún están por instalar las prometidas cámaras de videovigilancia que tenían que colocarse aprovechando el tendido de la nueva fibra óptica.

## Procesión Día del Carmen: Cuando todo se tuerce

Sebastian Montserrat

Un evento inesperado nos truncó la mañana. Un día feliz, especial, por la oportunidad de disfrutar el día del Carmen en Vinaros desde una embarcación de recreo. En la bocana del puerto, formando parte de un carrusel de barcas en fiesta que casi se besaban, esperábamos a la Virgen situada en la también abarrotada embarcación principal; después, completamos juntos la vibrante procesión.

Antes de que la comitiva se pusiera en marcha de regreso, viramos hacia estribor (que era nuestra posición en la procesión) mar adentro, y cuando estuvimos fuera de la "derrota" de la procesión dimos la vuelta.

A la altura de la bocana de Vinaròs nos alcanzó la embarcación de la Guardia Civil, hizo detener nuestro barco, solicitó la documentación, que revisó concienzudamente durante al menos 30 minutos, y debimos enseñar los chalecos salvavidas reglamentarios que llevábamos para las 6 personas adultas que ocupábamos la barca. Estábamos desconcertados ya que pese a nuestro requerimiento no nos informaron del motivo del control hasta finalizar por completo su procedimiento: "En la maniobra de regreso haber realizado un giro de 90 grados y cruzarnos indebidamente con otra embarcación". Negamos el hecho de haber realizado una maniobra imprudente sobre embarcaciones

que no debieron estar distantes en ningún momento menos de 50 metros de nosotros.

**Se afianzó la denuncia con razonamiento de "su palabra contra la nuestra" aseverando haber recibido una queja desde la emisora en el canal 16, aunque luego se retractaron, debido a que no hubo ninguna queja y se contradijeron entre ellos.** Estuvimos todo el tiempo anonadados viendo a lo lejos toda la multitud de barcos repletos de vecinos en fiesta, **y la guardia civil con nosotros.** La comitiva ya de regreso a puerto aún se cruzó con nosotros. Podría tratarse de un episodio más en la regulación del tráfico. Sin embargo, el pensamiento principal lo dominaba el contexto de la situación. No aperecimos ninguna otra embarcación que vigilara el devenir ni la seguridad de la comitiva durante la totalidad del acto, (teniendo en cuenta que las embarcaciones iban repletas de niños, mayores, etc) así que la debimos secuestrar con nuestra irreal acción.

Tristemente nos preguntamos lo importante del sentido común y si el concepto prioritario de salvaguarda y servicio de lo público está suficientemente desarrollado frente a una actitud frecuentemente demasiado asociada a lo punitivo y alejada de las verdaderas prioridades en su servicio.

## Mentiras ideológicas

Antonio B.Najar

**Regularémos los beneficios de la banca y las eléctricas. Impondremos un nuevo impuesto a la banca y a las eléctricas, y prohibiremos a las eléctricas y la banca, que trasladen ese coste a sus clientes. Iremos a por todas (Presidente del gobierno)**

Una prohibición que es impracticable, puesto que en una economía libre como la española, no se puede intervenir en la fijación de precios, de los productos y servicios. El ejemplo, la traslación de la subida de la electricidad a los precios. Unos sectores lo han trasladado a sus precios en mayor medida que otros. Las empresas no tienen ninguna obligación de justificar sus

precios, si un banco sube las comisiones, es imposible vincularlo al impuesto (otra cosa es que se estén comportando como usureros, en estos momentos, beneficiándose en una crisis). La banca tiene muchas vías para trasladar el nuevo impuesto a sus clientes: subida de comisiones, cobro por los depósitos, etc. Las eléctricas lo tienen todavía más fácil, ya que incluyen ese coste en el precio al que pujan en la subasta diaria del precio de la luz. Eso, en el caso de los clientes del mercado regulado, en los del libre, aplicará una revisión al alza del precio, cuando les toque renovar el contrato. A pagar siempre los mismos, sin defensa ninguna. El estado tiene mecanismos para minimizar la

crisis porque se quejan de los beneficios de las grandes empresas, y la empresa que más se está beneficiando de esta crisis, es el propio estado, 20.000 millones más de recaudación. Saldremos a la calle, cuando, previsiblemente este invierno, tengamos cortes en servicios esenciales, como la luz o el gas. No creo que nadie se alegre (yo desde luego no) de contra peor mejor, porque todos lo estamos sufriendo de igual manera. Me gustaría saber: qué piensan los palmeros, cuando reciben el recibo incrementado de la luz, del gas o pagan la bombona de butano... "Qué bien que están jodi... a los ricos, o no esperaba esto de los míos". Para muestra, un botón.



Mostra antològica de pintura a Vinaròs  
**DARRERE EL RECORD**



Puig Roda  
Pablo Béjar  
Joan Ballester  
Lluís Santapau  
Joan Montcada  
Paco Catalán  
Beatriz Guttman  
Ramon Roig  
Ferrán Escoté  
Jose Córdoba  
Blasco  
Julio Guimerá



**AMICS DE VINARÒS**

Sala Juan Catalá - c/ San Ramon, 13 - Vinaròs

Inauguració 22 juny. Exposició: De l'1 de juliol al 15 d'agost

Horari: Dimarts a divendres de 10 a 13 h. y dissabtes de 18 a 20 h - Entrada lliure



# ESPORTS

## Club Taekwondo Atencia

El pasado domingo, el club TAEKWONDO ATENCIA celebró en el Pabellón Polideportivo de Vinaròs el examen de cinturones de las diferentes categorías y edades. Los encargados de dar los diplomas a todos los examinados, fueron la dama del Club y Reina de Fiestas, Alba Atencia y el cavaller Marc Méndez Viver, representante de Numa Músic.

Queremos dar las gracias a todos los asistentes y colaboradores y felicitar a todos los alumnos.

Feliz verano a todos.



### I CAMPEONATO POPULAR PRESS BANCA REPETICIONES MEMORIAL COSTI NICHITA

**TEAM NICHITA**  
23 JULIO 2022 - 12:00h  
PABELLÓN MUNICIPAL DE VINARÒS  
INSCRIPCIÓN GRATUITA

CATEGORÍA PRINCIPANTE MASCULINA - 60KG EN BARRA  
CATEGORÍA ÉLITE MASCULINA - 100KG EN BARRA  
CATEGORÍA FEMENINA - 30KG EN BARRA  
CATEGORÍAS OPEN

PRIMER PREMIO POR CATEGORÍA 100€ + SUPLEMENTACIÓN  
SEGUNDO PREMIO 1 TABLET + SUPLEMENTACIÓN  
TERCER PREMIO SUPLEMENTACIÓN  
TROFEOS Y MEDALLAS  
SORTEO GRATUITO PARA EL PÚBLICO DE 1 TABLET Y MÁS REGALOS

INSCRIPCIONES Y + INFO A EN LA WEB  
WWW.STRONGGYM.ES  
O WHATSAPP AL TELF: 664386577

INSCRIPCIÓN Y REGLAMENTO

ORGANIZA: Ayuntamiento de Vinaròs

COLABORA: Ayuntamiento de Vinaròs

### #SOMDEPREFERENT

## TORNEM A SOMIAR

**23887**  
S.E. Lloteria y Aniversari del Estiu  
LOTERIA NACIONAL DE NAVIDAD  
22 de diciembre de 2022

20€

23€  
SORTEIG DE NADAL 22/12/2022  
Preu del dècim: 23 €  
20 € - donatiu: 3 €

TEMPORADA 22/23

## Jo Col·laboro amb el Vinaròs C.F.

Es poden adquirir:  
A la oficina del club  
Oscars pub  
Bar san Francisco  
Bar la Puebla  
Cafeteria Costa Càlida  
La Farola



# XXVI Travessia a la Platja Fortí de Vinaròs 2022

Lluís Pijuan del CEN Balaguer i Gemma Fibla del CN Vinaròs, guanyadors absoluts

Diuenge 17 de juliol, en un temps esplèndid i unes condicions de la mar excel·lents, vam celebrar la XXVI Travessia a la Platja del Fortí.

Travessia federada i que forma part del Circuit de Travessies d'aigües obertes de la Diputació de Castelló.

En una participació de més de 240 nedador@s, vam tindre una participació record i vam poder disfrutar d'un matí de natació.

A les 09.30 hrs va donar inici desde la Platja del Clot la Travessia de 3.250 mtrs fins la Platja de Fora Forat amb gran participació desde la categoria infantil fins a les categories masters.

A les 10.00 hrs desde la Platja Fortí donaba inici la travessia de 1250 mtrs per a les categories aleví i adaptada i fora de concurs per a la resta de participants.

Els nedador@s més petits van nedar les distàncies de 300 mtrs els de categoria benjamí i 100 mtrs els de categoria promeses, les dos sortides desde la Platja Fora Forat. Uns travessies en les que vam poder vore als més petits com van disfrutar de nedar.

Per a la entrega de Trofeus i medalles vam contar en la col·laboració de Guillem Alsina, alcalde de Vinaròs i de Begoña Lopez, regidora d'esports.

Els guanyadors absoluts de la XXVI Travessia al Fortí van ser Lluís Pijuan del CEN Balaguer i Gemma Fibla del CN Vinaròs.

## Els podis per categories van ser :

### Travessia 3.250 mtrs :

Infantil Femení : Gemma Fibla, Sara Garcia i Arantxa Canalda  
Infantil Masculí : Alvaro Fernandez, Hector Verdera i Damian Burriel

Junior Femení : Lluna Bordes, Yolanda Roig i Chloe Lara Segura

Junior Masculí : Aitor Belda, Dylan Martin i Hugo Sanchez

Senior Femení : Gemma Labernia i Sara Trilles.

Senior Masculí : Miquel Segarra, David Leon i Sergi Castell

Master A Femení : Andrea Rodriguez, Claudia Gras i Carme Castellano

Master A masculí : Jordi Curto, Hector Puerto i Alex Sebastia

Master B femení : PAULA Breto, Rosa Ibañez i Nagore Sanchez

Master B masculí : Javier Monton, Domingo Gonedo i Javier Lloret

Master C femení : Silvia Martinez, Patricia de Miguel i Clara Mata

Master C masculí : Lluís Pijuan, Josep Ortega i M Angel Seglar

Master D femení : Elena Conejos, Alicia Gilabert

Master D masculí : Jose M Cerda, Jose Manuel Boixader i Enrique Benet

Master E masculí : Miguel Llop, Jesus Blanco i Felip Enric Fonellosa

### Travessia 1.250 mtrs :

Aleví femení : un primer lloc compartit per Abril Castejon i Naiara Milena Pasconde, Valeria Fibla i Teresa Fibla

Aleví masculí : Jon Guarch, Hugo Marin i Nacho Verdera

Catg. Discapacitats : Jordi Ribera i Alex

### Travessia 300 mtrs :

Benjamí femení : Laia Sanchez, Patricia Ichim i Martina Moscardo

Benjamí masculí : Francisco Muñoz, Jordi Alsina i Miguel Angel Florez

### Travessia 100 mtrs

Promesses femení : Alejandra Nuñez, Lucia Andrea i Ariadna Cuartero

Promesses masculí : Kenneth Bourreau, Dylan Sola i Blai Amela

Només ens queda agrair la participació a tots els nedador@s de la Travessia, agrair l'ajuda que ens van donar mares i pares en la organització de la prova i agrair als nostres col·laboradors ja que sense tots ells això no seria possible. Contents del gran matí de natació que vam passar i ara ja a preparar la propera...







# TAULER MUNICIPAL



## BAN D'ALCALDIA

Guillem Alsina Gilabert, Alcalde - President de l'Ajuntament de Vinaròs en virtut de les atribucions que m'atorga l'article 21.1 e) de la Llei 7/1985, de 21 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local,

## FAIG SABER

Que davant l'arribada dels mesos de juliol i agost, que coincideixen amb períodes vacacionals i de major descans de la població, de conformitat amb el que es disposa en l'Ordenança de Convivència Ciutadana aprovada per aquest Ajuntament, es recorda als veïns que:

Els sorolls, tant si són produïts per veus com per elements mecànics, electrònics o de qualsevol altre ordre, en llocs d'ús públic (carrers, places, jardins...) no podran pertorbar la tranquil·litat ciutadana, en especial el descans nocturn, amb tons desconsiderats, i s'hauran de respectar sempre els usos de la correcta convivència social.

El període de descans nocturn de dilluns a diumenge s'entén comprés entre les vint-i-dos hores fins a les vuit hores del matí del dia següent.

La intensitat dels sorolls no haurà de superar els 35 decibels. No obstant això, s'aplicarà el que determina la normativa específica quan reduïska el límit màxim estipulat.

Constitueixen infracció a la present Ordenança, les següents conductes:

- Els treballs temporals, com les d'obres de construcció pública o privada no podran realitzar-se entre les 22 hores i les 8 hores de l'endemà. Així mateix, durant els mesos de juliol i agost no es podran iniciar noves obres que puguin ocupar la via pública o ocasionar sorolls superiors a 35 decibels transmesos a l'interior dels habitatges. S'exceptuen de la prohibició anterior, les obres urgents per raons de seguretat o de necessitat o perill, o aquelles que pels seus inconvenients no puguin executar-se en un altre moment. El treball nocturn o en els mesos de juliol i agost haurà de ser autoritzat expressament per l'autoritat municipal, justificant-se l'excepcionalitat d'aquests.
- Es prohibeixen terminantment entre les 22 hores i les 8 de l'endemà les activitats de càrrega i descàrrega de mercaderies, manipulació de caixes, contenidors, materials de construcció i objectes similars. S'exceptua l'operació de recollida de fems i aquelles altres que, de manera puntual i no habitual, i ateses les circumstàncies raonades del cas, puguin ser autoritzades de manera expressa per l'Ajuntament.

L'incompliment de les normes anteriors i de les altres previstes en l'Ordenança de Convivència Ciutadana es reputarà com a infracció de la mateixa i serà sancionat de conformitat amb la citada Ordenança.

El que es fa públic perquè en prengueu coneixement i compliment.

9 de juliol – 21:30 h

Astroturisme al Puig de la Misericòrdia

ITINERANTUR

Inscripció: [www.itinerantur.com](http://www.itinerantur.com)

Lloc: Puig de la Misericòrdia

16 de juliol – 19:00 a 21:00 h

Taller de construcció de caixes niu

APNAL - ECOLOGISTES EN ACCIÓ

Inscripció: [vinaros@ecologistesenaccio.org](mailto:vinaros@ecologistesenaccio.org)

Lloc: Pèrgola del passeig de Blasco Ibáñez

23 de juliol – 22:30 h

Bat night

Activitat d'educació ambiental sobre el món dels ratpenats a l'ermita de la Misericòrdia

APNAL - ECOLOGISTES EN ACCIÓ

Inscripció: [vinaros@ecologistesenaccio.org](mailto:vinaros@ecologistesenaccio.org)

Lloc: Ermita de Vinaròs

13 d'agost – 16:00 a 20:00 h

El paisatge costaner

Passeig litoral amb calac

ITINERANTUR

Inscripció: [www.itinerantur.com](http://www.itinerantur.com)

Lloc: Cala dels Cossis

27 d'agost – 21:30 h

Astroturisme al Puig de la Misericòrdia

ITINERANTUR

Inscripció: [www.itinerantur.com](http://www.itinerantur.com)

Lloc: Puig de la Misericòrdia

4 de setembre – 10:30 a 13:30 h

Ruta pel paratge del Sòl de Riu

Taller de petjades animals

ITINERANTUR

Inscripció: [www.itinerantur.com](http://www.itinerantur.com)

Lloc: Pàrquing del paratge de Sòl de Riu

24 de setembre – 10:00 a 13:00 h

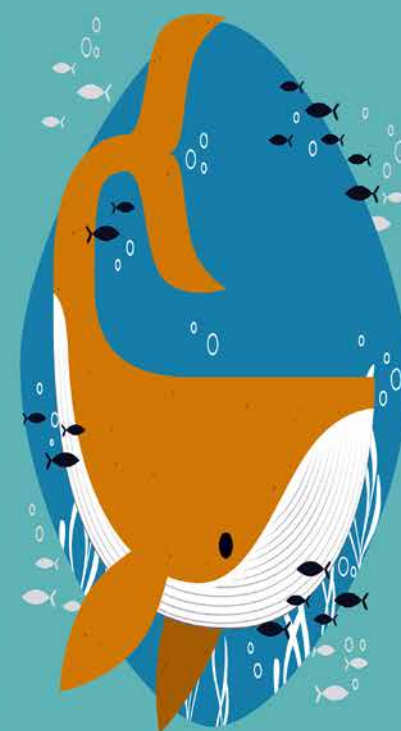
Dia Marítim Mundial

Taller de bosses de tela reutilitzables + neteja de platges i classificació de residus

ITINERANTUR

Inscripció: [www.itinerantur.com](http://www.itinerantur.com)

Lloc: Cala dels Cossis



Juliol, agost i  
setembre 2022

# ACTIVITATS MEDI AMBIENT

Ajuntament de Vinaròs

Inscripció prèvia obligatòria en totes les activitats.

Si tens dubtes sobre alguna de les activitats, escriu al correu electrònic on faràs la inscripció.

Totes les activitats són gratuïtes

Les activitats tenen límit d'aforament.

## ANUNCIO LICITACIÓN

El Ayuntamiento de Vinaròs, por Decreto de Alcaldía de fecha 27/06/2022, aprobó el expediente y los Pliegos, rectificandos los Pliegos de Prescripciones Técnicas por Decreto de Alcaldía de fecha 11/07/2022, para la contratación del SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LAS INSTALACIONES ELÉCTRICAS EN LOS LOCALES DE PUBLICA CONCURRENCIA, CENTRO DE TRANSFORMACIÓN Y LÍNEAS DE ALTA TENSIÓN DE TITULARIDAD MUNICIPAL. (Exp.Grals 2022 Gest. 2943/22).

Obtención de la documentación e información: Ayuntamiento de Vinaròs, Pza. Parroquial, nº 12, 2º piso, de lunes a viernes de 9 a 14 horas y a la página [www.vinaros.es/Perfil](http://www.vinaros.es/Perfil) Contractant

La fecha límite de presentación de la documentación electrónica: el 26 de julio de 2022.

Lugar de presentación: Plataforma de contratación del Sector Público del Ayuntamiento de Vinaròs.

Carrefour  Vinaròs

**este Verano**

# ABRIMOS

TODOS LOS DOMINGOS Y FESTIVOS  
hasta el 11 de septiembre

**REULA**  
FOTÒGRAFS

*Lo hemos pasado separados  
y lo superaremos juntos*

**NOU TANATORI VINARÒS**

Plaza San Esteban, nº 2 - 12500 VINARÒS

**INFORMACIÓN FUNERARIA**  
INCINERACIONES  
SERVICIOS PARTICULARES Y DE COMPAÑÍA  
PÍDANOS PRESUPUESTO  
vinaros@nuevotanatorio.com

**SERVICIO 24 HORAS**  
964 45 36 00



**Nous Quaderns d'Estiu**

**ELS DIARIS**

Pl. Jovellar, 15 - VINARÒS  
Tel.: 964 45 17 38 - ☎ 682 52 37 93

**Ja pots reservar els LLIBRES DE TEXT**




**DIMARTS 2 D'AGOST**  
**Presentació del llibre**  
18.30 h

**EL LLARG CAMÍ DEL SOL**  
de Conxa Solans

**BIBLIOTECA DE BENICARLÓ**  
MANEL GARCIA GRAU  
carrer Peníscola 21

**Amb presència de l'autora i signatura de llibres**




editorial **ANTINEA**







## AUTOBUSOS

### FARMÀCIES DE GUÀRDIA

La Farmàcia de guardia realitzarà un turno de 24h (de 9.00h a 9.00h).  
Entre las 24h y las 8.00h, únicamente se realizarán dispensaciones con receta médica y se deberá llamar a la policía local **964 40 77 04**

23	juliol	PITARCH	C/Pilar 120
24	juliol	VINARÒS FARMÀCIA	Av. País Valencià 15
25	juliol	FERRER	Pl. Sant Antoni 34
26	juliol	ROCA	C/Sant Francesc 6
27	juliol	GUIMERÀ	Plaça Església
28	juliol	ADELL	P.Picasso-Pius XII
29	juliol	SANZ	C/Pont 87
30	juliol	VALLS	Av.Fco J.Balada 24

### TELÈFONS D'INTERÉS

Ajuntament	964 40 77 00
Aigües de Vinaròs	964 40 77 67
Ambulatori (cita prèvia)	964 47 75 00
Ambulatori (urgències)	964 45 57 57
Biblioteca	964 45 95 90
Casal Jove	964 40 03 14
OMIC	964 40 77 00
Cerrajero 24h · Vimar	667 60 70 86
Contribucions	964 45 47 52
Cultura	964 40 77 06
Creu Roja Vinaròs	964 45 94 64
Recollida d'estris voluminosos	964 40 78 03
Emergències	112
Escola d'Art	964 45 38 02
Escola de Música	964 45 62 03
Centre de Formació de Persones Adultes "Libertat"	964 40 56 15
Consell Municipal de Formació de Persones Adultes	964 40 74 93
Gas butà	964 45 11 24
Gruas y taxis Jaime Bas, S.L. · 24 horas	964 40 11 11
Guàrdia Civil	964 40 71 40
Hisenda	964 40 22 11
Hospital (centraleta i habitacions)	964 47 70 00
Hospital (cita prèvia)	964 47 71 60
Infodona	964 45 64 52
Informació i Turisme	964 45 33 34
INSS (Seguretat social)	964 45 13 50
ITV	902 12 00 13
Participació Ciutadana	900 50 63 76
Patronat d'Esports	964 45 46 08
Patronat de Turisme	964 45 52 53
Polícia Local	964 40 77 04
PROP	964 456 234 / 012
Ràdio Taxi Vinaròs	964 45 51 51
Recollida d'animals perduts	964 45 00 07
Registre civil	964 45 28 77
Registre de la propietat	964 45 18 14
SERVEF (Oficina d'ocupació)	964 45 05 16
Serveis Socials	964 45 00 75
Vinataxi	600 600 333
Taxi Arcadi (adaptat per a discapacitats)	674 700 700
Víctimes de la violència de gènere	016

### URBÀ VINARÒS

DILLUNS A DIVENDRES	VINARÒS -ZONA NORD	ZONA NORD-VINARÒS	VINARÒS -ZONA SUD	ZONA SUD-VINARÒS
		8:30 9:15 9:55 11:05 11:45 12:55 13:35 14:45 15:25 16:35 17:15 18:25 19:05 20:15	7:30 8:30 9:35 10:15 11:25 12:05 13:15 13:55 15:05 15:45 16:55 17:35 18:45 19:25 20:35	7:30 8:50 10:35 12:25 14:15 16:05 17:55 19:45

DISSABTES, DIUMENGES FESTIUS (Diumenge i festius, només juliol i agost)	VINARÒS -ZONA NORD	ZONA NORD-VINARÒS	VINARÒS -ZONA SUD	ZONA SUD-VINARÒS
		9:10 9:50 11:00 11:40 12:50 16:40 17:20 18:30	9:30 10:10 11:20 12:00 13:10 17:00 17:40 18:50	10:30 12:20 18:00

### HORARI DE MISSES

**Parròquia Arxiprestal de l'Assumpció:** Laborals: 9.00 i 19.00 h. Dissabte: 9.00, 19.00 h. Diumenge: 9.00, 12.00 i 19.00h.

**Convent Divina Providència:**  
Laborals: 19.30 h. Festius: 10.30 h.

**Parròquia de Santa Magdalena:** Laborals: 8.30 i 19.30h. Dissabte: 8.30 i 19.30. Diumenge: 9.00, i 19.30h

**Sant Roc:** Dissabte: 20.30h (juliol i agost)

**El Carme dels Mariners:** Diumenge: 10.15 h  
Residència de Sant Sebastià: Laborals: 9.00 h.  
Diumenge: 10.00 h

**Església Evangèlica (St. Josep 69):** Diumenges: 11.00 h, Dimarts estudi bíblic: 20 h

**Església Evangèlica (av. Tarragona):** Diumenge: 11 h

### CATÍ-VINARÒS



#### DILLUNS, DIMECRES I DIVENDRES NO FESTIUS

La resta de dies sense servei

POBLACIÓ	ANADA	TORNADA
CATÍ	8:15	17:30
ANROIG	8:25	17:20
XERT	8:30	17:15
SANT MATEU	8:45	16:55
CANET	9:00	16:45
LA JANA	9:10	16:35
TRAIGUERA	9:15	16:30
SANT JORDI	9:20	16:25
VINARÒS	9:45	16:00

### TRENS VINARÒS-VALÈNCIA

Tren	Salida	Llegada
14431 REGIONAL	05.45	07.45
14018 REG.EXP.	07.10	09.05
38018 REGIONAL	07.10	09.05
14437 REGIONAL	09.25	11.51
00697 TORRE ORO	10.52	12.20
18093 REG.EXP.	13.08	15.08
00463 Intercity	13.56	15.23
38022 REGIONAL	14.12	16.08
14022 REG.EXP.	14.12	16.08
00165 Intercity	16.54	18.28
14447 REGIONAL	18.30	21.10
14304 REGIONAL	19.42	21.55

### VINARÒS-CASTELLÓ

Tren	Salida	Llegada
14431 REGIONAL	05.45	06.40
14018 REG.EXP.	07.10	08.04
38018 REGIONAL	07.10	08.04
14437 REGIONAL	09.25	10.25
00697 TORRE ORO	10.52	11.28
18093 REG.EXP.	13.08	13.59
00463 Intercity	13.56	14.34
38022 REGIONAL	14.12	15.03
14022 REG.EXP.	14.12	15.03
00165 Intercity	16.54	17.34
14447 REGIONAL	18.30	19.30
14304 REGIONAL	19.42	20.34

## VINARÒS-BENICARLÓ-PENÍSCOLA

Rio Cervol - VINARÒS, a: BENICARLÓ PENÍSCOLA	De 6:30 a 23:30 cada 30 minutos
PEÑÍSCOLA, a: BENICARLÓ VINARÒS	7:30 y de 8:15 a 1:15 cada 30 minutos
Renfe BENICARLÓ, a: BENICARLÓ Centro PENÍSCOLA	7:15 - 8:15 - 8:45 - 9:45 - 10:15 - 11:15 - 11:45 - 12:45 - 13:15 - 14:15 - 15:15 De 16:15 a 22:15 cada 30 minutos. 23:15 y 23:45
PEÑÍSCOLA, a: BENICARLÓ Centro Renfe BENICARLÓ	8:00 - 9:00 - 9:30 - 10:30 - 11:00 - 12:00 - 12:30 - 13:30 - 14:00 - 15:00 - 16:00. De 17:00 a 23:00 cada 30 minutos.
Plaza Constitución BENICARLÓ, a: Peñiscola	De 7:00 a 0:00 cada 30 min.
Plaza Constitución BENICARLÓ, a: Vinaròs	8:00 y de 8:45 a 1:45 cada 30 min.

Horarios revisados Julio 2021, actualmente en vigor

### Parades Vinaròs-Benicarló-Peníscola:

Riu Cervol - Av. Llibertat (*només de tornada*) - Església (*només d'anada*) - Av. Picasso - Av. Pius XII - Renfe/Vinaròs - Hospital Comarcal - Pol. Industrial (pista atletisme) - Pol. Vinaròs (Carrefour) - Batreta N340, Km1045.8 - Renfe/Benicarló (*només a l'estiu*) - Casal C/S Francesc,29 - Jardins Plaça Constitució 1 - Neptuno (*només de tornada*) - Doctor Fleming (Mercadona i *només d'anada*) - Farell.Avg. Papa Luna 73 - Can Vicente. P.Luna, Plenamar - Las Caracolas. P Luna 370 - Fruit. Piñana - Voramar, Gran Hotel Peníscola - Casablanca, Plaça Luna Restaurante Fontana - Peñismar, Piscina Municipal - Bodegón 2000, (P. Luna 80) - Acuzul, Apartaments Picasso - Hotel Peníscola Plas, Hotel Felipe II - Hosteleria del Mar ( P. Luna,19) - Hotel Maria Cristina, P Luna 10 - Turismo , (Av Primo de Rivera, 31) - Plaça Constitució, Ajuntament - Castell (Plaça J.B. Antonelli)

## CASTELLÓ - VINARÒS

HORARIOS ACTUALIZADOS A 19/10/20



### LUNES A DOMINGO

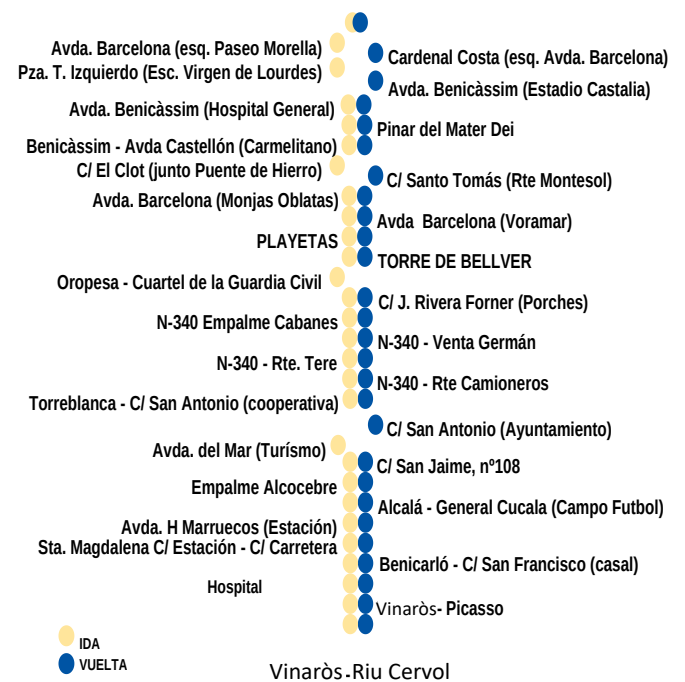


CASTELLÓ	6:00 - 13:00 - 20:00	VINARÒS	08:00 - 15:00 - 22:00
BENICÀSSIM	6:20 - 13:20 - 20:20	BENICARLÓ	08:24 - 15:24 - 22:24
PLAYETAS	6:25 - 13:25 - 20:25	STA. MAGDALENA	08:35 - 15:35 - 22:35
OROPESA	6:40 - 13:40 - 20:40	ALCALÁ	08:45 - 15:45 - 22:45
RIBERA	6:50 - 13:50 - 20:50	TORREBLANCA	09:00 - 16:00 - 23:00
TORREBLANCA	7:00 - 14:00 - 21:00	RIBERA	09:10 - 16:10 - 23:10
ALCALÁ	7:15 - 14:15 - 21:15	OROPESA	09:15 - 16:15 - 23:15
STA. MAGDALENA	7:25 - 14:25 - 21:25	PLAYETAS	09:25 - 16:25 - 23:25
BENICARLÓ	7:35 - 14:35 - 21:35	BENICÀSSIM	09:30 - 16:30 - 23:30
VINARÒS	7:55 - 14:55 - 21:55	CASTELLÓ	09:55 - 16:55 - 23:55

A las 12:50 y 19:50 salida desde la UJI  
SOLO DÍAS LECTIVOS

En el regreso, solicite al conductor la parada en la UJI. En los servicios con llegada a Castellón a las 9:55 y 16:55  
SOLO DÍAS LECTIVOS

### Castellón - Estación de Autobuses



www.autosmediterraneo.com (964) 22 00 54

## VALÈNCIA-VINARÒS

## CASTELLÓ-VINARÒS



Tren	Salida	Llegada
14430 REGIONAL	05.38	07.43
14020 REG.EXP.	07.55	10.02
38020 REGIONAL	08.03	10.10
00460 Intercity	13.05	14.31
14302 REGIONAL	14.17	16.21
14446 REGIONAL	14.40	17.05
00694 TORRE ORO	16.12	17.41
18096 REG.EXP.	16.38	18.42
00264 Intercity	17.10	18.31
98289 LD-MD	18.28	22.03
14452 REGIONAL	18.35	21.10
14016 REG.EXP.	20.07	22.03
38016 REGIONAL	20.07	22.03

Tren	Salida	Llegada
14430 REGIONAL	06.48	07.43
14020 REG.EXP.	09.07	10.02
38020 REGIONAL	09.15	10.10
00460 Intercity	13.50	14.31
14302 REGIONAL	15.26	16.21
14446 REGIONAL	16.10	17.05
00694 TORRE ORO	17.07	17.41
18096 REG.EXP.	17.50	18.42
00264 Intercity	17.52	18.31
14452 REGIONAL	20.15	21.10
14016 REG.EXP.	21.09	22.03
38016 REGIONAL	21.09	22.03

## VINARÒS-BARCELONA

Tren	Salida	Llegada
18084 REG.EXP.	06.53	10.25
99402 MD	10.03	14.28
00694 TORRE ORO	17.43	19.38
18096 REG.EXP.	18.43	22.25

## BARCELONA-VINARÒS

Tren	Salida	Llegada
00697 TORRE ORO	09.13	10.51
18093 REG.EXP.	09.43	13.08
99607 MD	10.43	14.11
99842 MD	15.40	19.41
18189 REG.EXP.	19.43	23.05

# A l'estiu, el comerç de Vinaròs està viu

Participa i guanya 300 € en compres!

Consulta les bases en [www.vinaros.es](http://www.vinaros.es)

